



PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ MĚSTA BRNA PRO ROKY 2021 až 2025

Listopad 2021



OBSAH

1. ÚVODNÍ INFORMACE.....	4
2. STRATEGICKÉ DOKUMENTY MĚSTA BRNA VE VZTAHU K PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI.....	4
2.1. PLÁN MOBILITY MĚSTA BRNA.....	5
2.1.1. <i>Důvody vzniku plánu mobility:</i>	5
2.1.2. <i>Cíle podle vybraných oblastí</i>	5
2.2. STRATEGIE #BRNO2050	6
3. VÝCHODISKA PŘEVZATÁ Z PLÁNU MOBILITY MĚSTA BRNA	8
3.1. TRAMVAJOVÁ DOPRAVA	9
3.2. TROLEJBUSOVÁ DOPRAVA	9
3.3. AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	10
3.4. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	10
3.5. SOCIOEKONOMICKÝ PROFIL ÚZEMÍ	11
3.6. HLAVNÍ ZDROJOVÉ A CÍLOVÉ OBLASTI PŘEPRAVY OSOB	11
3.7. MOBILITA, DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE	13
4. POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH.....	14
4.1. POPIS ZAPOJENÍ PŘEPRAVNÍCH SLUŽEB DPMB DO IDS JMK.....	14
4.2. BILANCE DOPRAVNÍCH VÝKONŮ PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	15
4.3. PŘÍNOSY IDS JMK PRO MĚSTO A OBČANY MĚSTA BRNA.....	16
4.3.1. <i>Přínosy IDS JMK pro město Brno</i>	16
4.3.2. <i>Přínosy IDS JMK pro občany města Brna</i>	17
4.4. NÁVAZNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY V BRNĚ NA DÁLKOVÉ A REGIONÁLNÍ LINKY IDS JMK	17
4.5. VEDENÍ LINEK MĚSTSKÉ, LINKOVÉ A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MĚSTA BRNA	19
4.6. POPIS LINEK JEN MĚSTSKÉ DOPRAVY DPMB	22
4.7. POPIS LINEK MĚSTSKÉ DOPRAVY DPMB S PŘESAHEM MIMO MĚSTO.....	31
4.8. POPIS LINEK OSTATNÍCH DOPRAVCŮ V IDS JMK POSKYTUJÍCÍCH MĚSTSKOU DOPRAVU NA ÚZEMÍ SMB	39
5. PŘEDPOKLÁDANÉ ZMĚNY V ORGANIZACI DOPRAVY V LETECH 2021 – 2025.....	43
5.1. ZAJIŠTĚNÍ NAPOJENÍ MĚSTA BRNA A JIHMORAVSKÉHO KRAJE NA SÍŤ MEZINÁRODNÍCH LETECKÝCH LINEK	43
5.2. ÚPRAVY VEDENÍ LINEK VYJÍždĚJÍCÍCH MIMO MĚSTO BRNO V SOUVISLOSTI S UKONČOVÁNÍM INVESTIC VE MĚSTĚ BRNĚ	44
5.2.1. <i>Zkrácení linky 509 po Chrlické náměstí</i>	44
5.2.2. <i>Zkrácení linek 405 a 406 ke kampusu Bohunice</i>	44

5.2.3.	<i>Ukončení provozu linky 40 do Sokolnic a Újezdu u Brna a zavedení nové linky ÚAN Zvonařka – Újezd u Brna</i>	45
5.2.4.	<i>Další změny ve vedení linek a objednavce dopravy</i>	45
5.3.	DLOUHODOBÁ VÝLUKA TRAMVAJÍ V ULICI ŽABOVŘESKÉ.....	45
5.4.	VMO TOMKOVO NÁMĚSTÍ.....	46
5.5.	PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI Z OSOVÉ KE KAMPUSU MU/ NEMOCNICE BOHUNICE	47
5.6.	PŘESTUPNÍ UZEL STARÝ LÍSKOVEC, NÁDRAŽÍ	48
6.	SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH – POPIS PROCESU JEJICH UZAVÍRÁNÍ	50
6.1.	ČASOVÝ HARMONOGRAM UZAVÍRÁNÍ SMLUV O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH A POSTUP PŘI UZAVÍRÁNÍ TĚCHTO SMLUV	50
6.2.	CELKOVÝ PŘEDPOKLAD NÁRŮSTU ROČNÍHO PŘEPRAVNÍHO VÝKONU DPMB [MKM/100].....	51
6.3.	ÚPRAVY SMLOUVY O SKUPINĚ ORGÁNŮ POSKYTUJÍCÍCH INTEGROVANÉ VEŘEJNÉ SLUŽBY V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH.....	52
6.4.	PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH POSKYTOVANÉ KOMPENZACE (TIS. KČ).....	52
6.5.	PŘEDPOKLÁDANÉ VÝDAJE NA PROVOZ MĚSTSKÉ DOPRAVY (TIS. KČ).....	53
6.6.	KLAUZULE FLEXIBILITY.....	53
7.	SOULAD S PLÁNEM MOBILITY BRNO A VIZÍ 2050	53
8.	TARIF IDS JMK, ODBAVOVACÍ SYSTÉM A CENY JÍZDNÉHO	54
8.1.	TARIFNÍ ZÓNY	54
8.2.	TARIF IDS JMK.....	54
8.3.	PŘEDPRODEJ JÍZDENEK – PRODEJNÍ MÍSTA IDS JMK	55
8.4.	ELEKTRONICKÉ ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH.....	55
8.5.	CENY JÍZDNÉHO	56
8.6.	VÝVOJ TARIFU IDS JMK V DALŠÍCH LETECH.....	57
9.	VLIV SMĚRNICE EP A RADY (EU) 2019/1161 O PODPOŘE ČISTÝCH A ENERGETICKY ÚČINNÝCH SILNIČNÍCH VOZIDEL	57
10.	PROJEDNÁNÍ PLÁNU DOPRAVY S JIHOMORAVSKÝM KRAJEM.....	58
11.	ZPŮSOB ZVEŘEJNĚNÍ PLÁNU DÁLKOVÝM PŘÍSTUPEM	61
12.	PŘÍLOHY	61
12.1.	MAPA SÍTĚ LINEK DENNÍ DOPRAVY V BRNĚ.....	61
12.2.	MAPA SÍTĚ LINEK NOČNÍ DOPRAVY V BRNĚ.....	61
12.3.	CENÍK JÍZDNÉHO IDS JMK K 1.7.2022	61
12.4.	DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST K ZASTÁVKÁM.....	61

1. ÚVODNÍ INFORMACE

V roce 2019 došlo zákonem 367/2019 Sb. k novele zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících. Tato změna vstoupila v účinnost dne 1.10.2020. Zákon 194/2010 Sb. §5 tak nově stanovuje, že stát, kraje a obce objedávající veřejnou dopravu (objednatelé) jsou povinni zpracovávat Plány dopravní obslužnosti území.

Plány mají obsahovat následující informace:

- popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelům,
- další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Plány se pořizují na dobu nejméně 5 let a obsahují nastavení parametrů veřejných služeb zejména v oblasti rozsahu, kvality a ceny za poskytované služby. Plány jsou města povinna projednat s krajem, v jehož územním obvodu se nachází.

V §8 písm. c) pak dále zákon stanovuje, že objednatel je povinen zajišťovat dopravní obslužnost tak, aby veřejné služby v přepravě cestujících byly poskytovány v souladu s jím pořízeným plánem dopravní obslužnosti území platným v okamžiku uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících nebo, poskytuje-li veřejné služby v přepravě cestujících objednatel sám, v okamžiku zahájení jejich poskytování.

2. STRATEGICKÉ DOKUMENTY MĚSTA BRNA VE VZTAHU K PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Plán dopravní obslužnosti Brna pro období 2021–2025 je v souladu s Plánem mobility města Brna a Strategií #brno2050.

2.1. Plán mobility města Brna

Plán mobility města Brna (celým názvem Plán udržitelné městské mobility Brna) je strategický dokument, který stanoví cíle a sestaví seznam opatření v oblasti mobility, což má pomoci ke zlepšení kvality života ve městě. Je tvořen ve spolupráci s obyvateli města, stakeholdery a odborníky. Plán mobility je připravován ve třech fázích, z nichž má být každá projednávána s odbornou i laickou veřejností a poté předložena volených orgánům města ke schválení. Podstatnou součástí tohoto dokumentu je i hodnocení účinnosti navržených opatření.

2.1.1. Důvody vzniku plánu mobility:

- Dokončení velkého městského okruhu
- Ustavení ochranného systému před tranzitní dopravou (X43, rozšíření D1)
- Přesun nádraží a napojení Brna na vysokorychlostní trať, zachování umístění Brna na tratích TEN-T
- Zavedení rezidentního parkování a vybudování systému parkovišť P+R
- Důraz na segregaci tramvajových tratí
- Rozvoj cyklistické sítě včetně řešení problémových míst (křižovatky, přejezdy)
- Odstraňování slabých míst pěší infrastruktury
- Lepší koordinace dopravních staveb
- Rozvoj infrastruktury pro elektromobily
- Rozvoj dopravní telematiky včetně přípravy infrastruktury na autonomní automobily

2.1.2. Cíle podle vybraných oblastí

- Podíl cest udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, cyklo, pěší) – zvýšit podíl cest veřejné, cyklistické a pěší dopravy – modal split; zvýšit integraci udržitelných druhů

dopravy (podíl multimodálních cest) a zrychlit veřejnou dopravu; zvýšit počet domácností, které nevlastní auto

- Komunikační síť města a kvalita veřejných prostor – nezvyšovat kapacity komunikační sítě pro individuální automobilovou dopravu v centrální oblasti uvnitř města po dobudování ochranného dopravního systému (zachování celkového počtu parkovacích míst v širším centru města na úrovni potřeby); zvýšit dostupnost a atraktivitu udržitelných forem dopravy města a jeho zázemí (např. příměstské železnice); zvýšit počet a kvalitu veřejných prostor
- Organizace a řízení dopravy a poptávky po dopravě – propojit dopravní a územní plánování, zavést principy integrovaného dopravního plánování (součástí toho posílit význam telematických systémů); zavést komplexní plánování dopravy zaměstnanců a návštěvníků velkých podniků a institucí včetně záměrů generujících dopravu (např. Plány mobility pro obchodní centra); zavést vzdělávání, školení, osvětu v oblasti městské mobility a informovanost účastníků dopravního provozu
- Ochrana obyvatel před negativními vlivy dopravy – snížit počet dopravních nehod; snížit podíl obyvatel, které trpí nadlimitním hlukem; snížit emise skleníkových plynů, snížit energetickou náročnost dopravy na cestujícího; při mimořádných událostech zajistit spolehlivost dopravního systému; snížit negativní dopady citylogistiky

(Zdroj: <https://brnoinmotion.cz/plan-mobility/>)

2.2. Strategie #brno2050

Jedná se o základní strategický rozvojový dokument města Brna, který je rozdělen do tří částí:

- Strategická část „VIZE 2050“ – je v rovině vize, strategických hodnot a cílů rozvoje města, koncipována pro delší časové období
- Programová část „PLÁN 2030“ – je vytvořena pro kratší časový úsek (2030), součástí jsou konkrétní priority a opatření
- Akční plán „PROJEKTY 2021+“ – jde o průběžný přehled konkrétních projektů a aktivit, které je v plánu postupně realizovat

Akční plán strategie #brno2050 se skládá ze tří hlavních částí:

- Implementace – definuje, jakým způsobem bude strategie naplňována a provazována do každodenního chodu města
- Monitoring – jak je sledováno naplňování strategie, v jakých časových rozmezích a jakým způsobem je vyhodnocováno plnění indikátorů
- Přehled projektů – jedná se o souhrn konkrétních projektů a aktivit města i dalších subjektů, které jsou v plánu v nejbližších letech postupně realizovat. Součástí tohoto přehledu je i zásobník projektů / aktivit, u kterých je možnost, že se stanou součástí akčního plánu v rámci aktualizace akčního plánu

Pro výběr projektů do Akčního plánu existuje několik kritérií:

- Soulad se Strategii #brno2050
- Dopad projektu – posuzuje se, jestli a jak velký bude mít realizace projektu dopad, který posuzován na následující škále: zda na úrovni jedné / více městských částí / na celé město / na širší oblast – např. na celý Jihomoravský kraj
- Inovativnost projektu – zda projekt přináší pro Brno nové nebo inovativní řešení, nové dosud neřešené téma, atd. Posuzováno na následující škále: Projekt údržby, standardní rekonstrukce / projekt přináší řešení, které je nové nebo není zatím běžně zavedené pro Brno / pro celou ČR (nebo v jiných velkých městech u nás) / v rámci střední Evropy nebo EU

Podle kombinace míry dopadu a inovativnosti lze projekty rozdělit do několika kategorií:

- Vlajkové projekty – jde o klíčové projekty strategie, které kombinují minimálně celoměstský dopad a zároveň se vyznačují velkou mírou inovativnosti
- Velké projekty – jedná se o projekty, které mají dopad na celé město, řeší důležitý (obvykle i dlouhodobě neřešený) problém, nehledají však inovativní řešení. Do této kategorie je možné zařadit hlavně velké investiční projekty v oblasti infrastruktury

- Inovativní projekty – zde můžeme zařadit projekty, které pro Brno přinášejí nové téma či řešení, zpočátku spíše pilotní nebo lokální aktivity, v budoucnu ale mají potenciál většího uplatnění i rozsahu, pokud se osvědčí
- Nezařazené projekty – do této skupiny patří zejména lokální projekty, které nemají dopad na celé město, jde často o údržbu nebo rozšíření běžné praxe bez výrazné kvalitativní změny. Tyto projekty mají velký význam pro správné fungování města, z principu by ale neměly být součástí strategie města

Podle výše uvedené typologie můžeme většinu projektů, které se zaměřují na dopravu, zařadit do kategorie Velkých projektů.

(Zdroj: Dokument Strategie #brno2050 - https://brno2050.cz/wp-content/uploads/2022/05/Strategie-brno2050_Ak%C4%8Dn%C3%AD-pl%C3%A1n-PROJEKTY-2021_ZMB_5-4-2022.pdf)

3. VÝCHODISKA PŘEVZATÁ Z PLÁNU MOBILITY MĚSTA BRNA

System městské hromadné dopravy v Brně byl dlouho tvořen dopravou tramvajovou, trolejbusovou a autobusovou. Při vzniku IDS JMK (integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje) se MHD v Brně s těmito třemi subsystémy do systému IDS JMK integrovala. Tak jako v systému MHD v Brně, tak v systému IDS JMK je páteří kolejová doprava (tramvaje a vlaky), která má lepší podmínky pro plynulost, dodržování stanovené jízdní doby a vyšších jízdních rychlostí. To je dáno především segregací této dopravy.

Koordinace MHD s dopravou regionální má za následek nejen zkvalitnění dopravy a komfortu cestujících, ale i zlepšování životního prostředí. Postupně dochází ke zkvalitnění přestupních uzlů. Jejich další rozvoj lze očekávat s přestavbou ŽUB. Důležité do budoucna je vybudování Přestupního terminálu ve Starém Lískovci.

Nosným prvkem je tramvajová kolejová síť, která je plošně rozprostřena na celém území města. Jedná se v zásadě o radiální systém, absence tangenciálních propojení je patrná především v jižním sektoru. Velkým limitem toho radiálního systému je průchodnost

historickým jádrem – okruhem ulic Husova – Nádražní – Benešova – Divadelní – Rooseveltova – Joštova. Dále pak radiály včetně rezerv.

Doplňkový systém pak tvoří doprava trolejbusová a autobusová. V minulém období se mění pohled na tyto druhy doprav, postupně se oslabuje jejich vstup do centrální části města, kde se preferuje kolejový systém a stává se z nich systém napaječový, tangenciální v případě trolejbusové trakce a systém okružní s obsluhou vzdálených cílů u autobusové dopravy. Na obou druzích doprav se nejvíce projevují plošně zahlcené sítě komunikací, kde ve špičkových obdobích již kapacity křižovatek dosáhly kritických hodnot pro uspokojování hromadné dopravy.

3.1. Tramvajová doprava

Svou kapacitou je kolejový pouliční systém hlavním systémem městské hromadné dopravy. V roce 2013 bylo tramvajovými linkami v Brně přepraveno 194 391 tis. osob. V dalších letech tyto počty přepravených osob v tramvajích, trolejbusech i autobusech zůstávaly na obdobné úrovni a vykazovaly spíše mírný růst. Pokles nastal až v letech postižených epidemií COVID-19.

Tramvajová doprava systému MHD v Brně je provozována na kolejové síti radiálně – okružního charakteru. Její struktura vznikala v jednotlivých historických etapách. Ve 40. letech 20. století byl v centrální části dokončen tramvajový okruh, který se stal základním prvkem kolejové sítě. Na vnějších okrajích sítě je umístěno 15 tramvajových radiál. Do přímého kontaktu s centrálním tramvajovým okruhem (v poloze blízké původnímu hradebnímu okruhu) se dostává 10 radiál. Pomocí centrálního tramvajového okruhu jsou jednotlivé diametrální linky trasovány do příslušných radiál. Přestup mezi jednotlivými linkami v centrální části je umožněn pomocí několika společných zastávek.

3.2. Trolejbusová doprava

Trolejbusová doprava má v Brně silnou tradici. Město plánuje další rozšiřování sítě trolejbusů, k čemuž mu také pomohlo v letech 2010 – 2013 zapojení do mezinárodního projektu Trolley (svazek tzv. trolejbusových měst), jehož cílem byla propagace trolejbusové

dopravy. V rámci projektu byly připraveny studie prověření tří trolejbusových tratí, některé už byly prodlouženy. Jedná se o prodloužení trolejbusové trati po novém úseku Osové ulice až k připravovanému nádraží ve Starém Lískovci, prodloužení trolejbusu z Novolíšešské do Jírovy ulice a prodloužení trolejí v Bystrci).

3.3. Autobusová doprava

V roce 2013 bylo autobusovými linkami provozovanými Dopravním podnikem města Brna přepraveno 113 153 tis. osob. Jak již bylo výše uvedeno, tyto počty byly obdobné i v následujících letech. Kromě území Brna obsluhují městské autobusové linky obce Bílovice nad Svitavou, Česká, Kobylnice, Kuřim, Lelekovice, Modřice, Moravany, Ostopovice, Popůvky, Prace, Sokolnice, Šlapanice, Troubsko, Újezd u Brna, Vranov (+ v noční době navíc Telnice, Měnin, Žatčany). Autobusové linky využívají všechny typy komunikací od obslužných a sběrných přes silnice I. a II. třídy až po krátké úseky rychlostních silnic a dálnic. Kromě městských autobusových linek provozovaných DPMB v rámci MHD zajíždí na území města rovněž 25 regionálních linek. Vesměs se jedná o radiální linky z větších měst JMK. Tyto linky provozují regionální autobusoví dopravci a jsou v Brně ukončeny buď na ÚAN Zvonařka, nebo na významných přestupních uzlech uvnitř Brna, kde je možný přestup na linky MHD.

3.4. Železniční doprava

Železnice je páteřním systémem IDS JMK zejména pro cesty z okolních mimobrněnských satelitních sídel jakož i přestupních terminálů, kde dochází ke koncentraci velkého počtu cestujících do města Brna a opačně. Brno je významným železničním uzlem České republiky.

V současnosti jsou všechny tyto železniční tratě plnohodnotně začleněny do integrovaného dopravního systému a jsou v jeho rámci používány jak pro dopravu regionální, tak i pro dopravu v rámci města Brna. Všechny železniční tratě v Brně jsou plně segregované a ve většině svých stanic a zastávek na území města nabízí vhodnou návaznost na systém MHD a v některých i na regionální autobusovou dopravu (Brno hl.n., Brno – Královo Pole, Brno – Židenice, Brno - Chrlice, jen na městskou dopravu Brno – Řečkovice, Brno – Lesná, Brno - Slatina). Jinde tato vazba bohužel chybí – zejména na jihu: Brno – Horní Heršpice. Celková délka železničních tratí (měřeno v ose trati) na katastrálním území města Brna je 56 km.

3.5. Socioekonomický profil území

Současný vývoj prostorové struktury města se odehrává v několika rovinách a pod tlakem celé řady socioekonomických faktorů. Mezi nejvýznamnější rámcové změny ovlivňující tvář města náleží základní transformační procesy jako privatizace, liberalizace cen a otevření domácího trhu zahraničním investicím. Některé z těchto faktorů vedly k přímým změnám vlastnických poměrů (restituce), nastolené tržní principy uvolnily doposud statický obchod s nemovitostmi a poloha ve městě získala komerční hodnotu. Ekonomická restrukturalizace oslabila průmyslovou funkci města a větší důraz byl položen na sektor služeb. Zmíněné ekonomické změny druhotně ovlivnily i sociální úroveň jednotlivých skupin obyvatelstva a výraznější sociální diferenciaci se projevila např. v nárocích na bydlení či trávení volného času. Tento vývoj se promítl i do prostorového vývoje Brna, vyčlenil oblasti intenzivních prostorových změn a oblasti podléhající útlumu.

Historické jádro města bylo ovlivněno komercializací a prudkým rozvojem služeb. Současný vývoj v historickém jádru i širším centru města vede k fyzické obnově nemovitostí a k intenzivnímu využívání ploch (např. Galerie Vaňkovka, Trinity Office Center apod.). Negativním důsledkem je především zvýšená intenzita automobilové dopravy.

Okrajové sídlištní celky jsou oblastmi s poměrně příznivou sociální skladbou. V řadě sídlišť probíhají programy regenerace obytného prostředí a bytového fondu.

Nejdynamičtější současné změny se odehrávají v okrajových příměstských částech. Markantními projevy prostorové expanze jádrového města je nárůst velkoplošných nákupních středisek na okraji města, který lze v současné době již pokládat v zásadě za téměř ukončený, a masivní rozvoj bytové výstavby. V příměstských oblastech jsou situovány rozvojové projekty náročné na plochu, jako je např. projekt Brněnské průmyslové zóny – Černovická terasa, Český technologický park či Univerzitní kampus Masarykovy univerzity v Bohunicích.

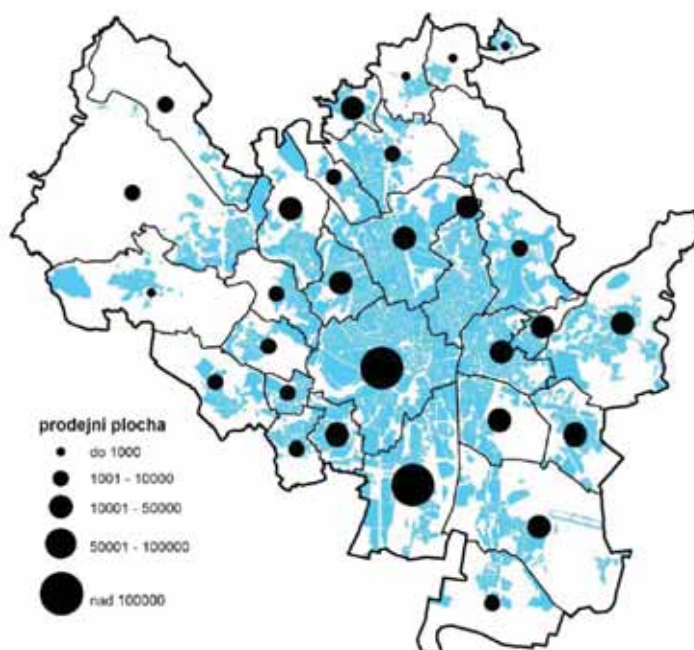
3.6. Hlavní zdrojové a cílové oblasti přepravy osob

Zdrojové oblasti jsou charakterizovány demografickým údaji, především počtem obyvatel a jeho členěním podle různých parametrů. Jedná se např. o počty obyvatel, počty ekonomicky

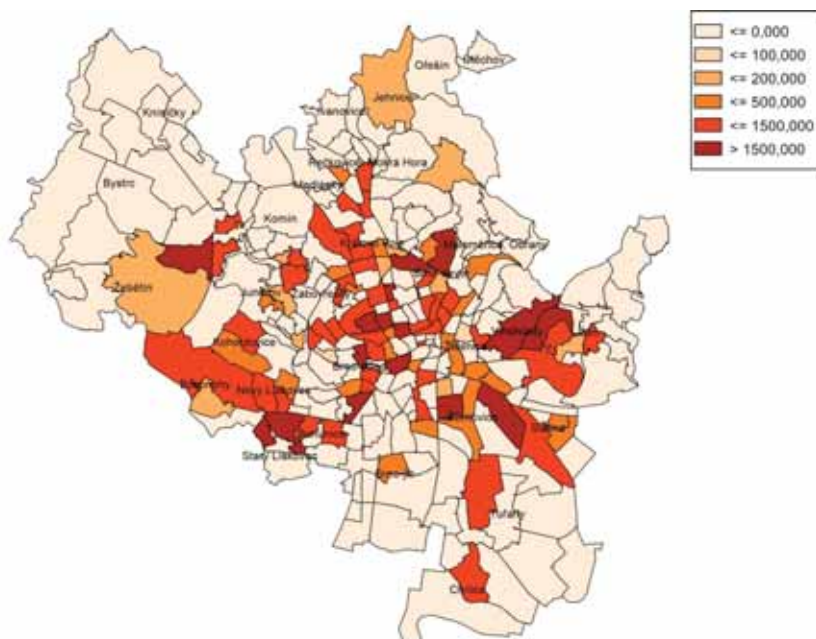
aktivních a neaktivních obyvatel, počty žáků a počty studentů. Z těchto dat vyplývají hlavní osy zdrojové dopravy v Brně. Jedná se především o tyto oblasti:

- Vinohrady
- Bohunice, Starý a Nový Lískovec, Kohoutovice Husovice, Lesná
- Osa z centra až do Řečkovic s odbočkou do Komína
- Bystrc

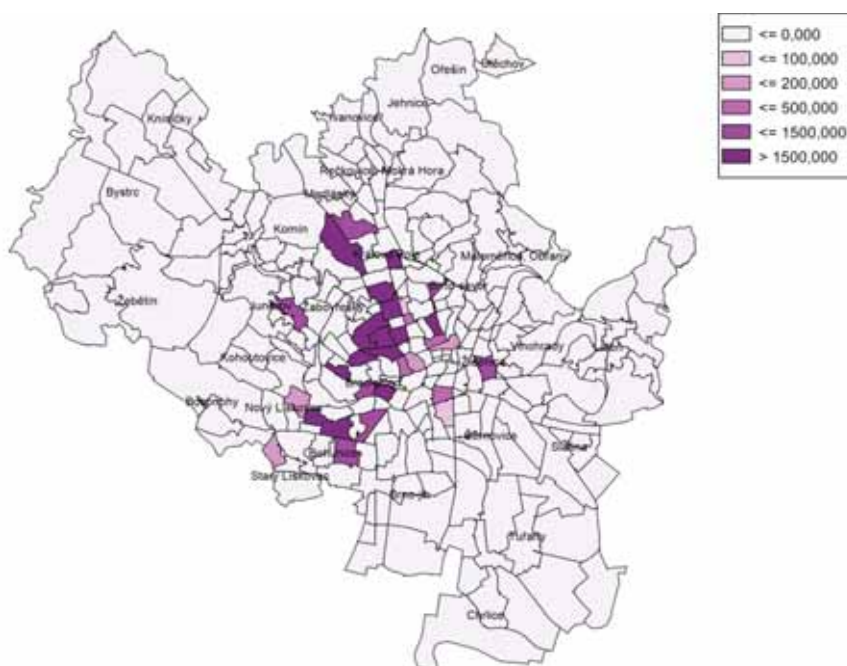
Cílové oblasti jsou dané především atraktivitou v určité oblasti odpovídající některé demografické skupině. Atraktivitu dané oblasti určují počty pracovních příležitostí (pro ekonomicky aktivní obyvatele), počty nákupních příležitostí (pro všechny skupiny), počty míst v základních a středních školách (pro žáky ZŠ a SŠ) a počty míst na vysokých školách (pro studenty VŠ a VOŠ). Některé parametry ukazují následující obrázky:



Obrázek 1: Celková prodejní plocha (m²) v městských částech v Brně. Zdroj: Průzkum maloobchodní sítě na území města Brna 2013



Obrázek 2: Počty míst na základních a středních školách v roce 2010. Zdroj: Generel VHD



Obrázek 3: Počty míst na vysokých a vyšších odborných školách v roce 2010. Zdroj: Generel VHD

3.7. Mobilita, dělbá přepravní práce

V roce 2014 byl proveden sociologický průzkum s cílem získání údajů o podílu jednotlivých druhů dopravy na celkovém výkonu dělby přepravní práce. Průzkum byl proveden metodou osobního dotazování na reprezentativním výběrovém souboru 1 033 respondentů ve věku od 15 let. Výběrový soubor byl proporčně rozdělen v poměru 70/30 na podíl brněnských rezidentů a osob, které do města dojíždějí za školou a prací. Hlavní zjištění:

- Za prací nebo do školy jezdí po Brně 74 % osob, které zde žijí nebo pracují. Většina (59 %) k přepravě využívá veřejnou dopravu, 45 % automobil. Pěšky chodí 33 % dotázaných.
- V průměru cestují lidé autobusem 25 minut, automobilem 24 minut a nejdéle vlakem (33 minut). Průměrná cesta na kole trvá 30 minut. Souvislost je samozřejmě s délkou trasy, kterou musí lidé do práce/školy překonávat. Celkový průměrný přepravní čas se v průběhu sledovaných let výrazně nemění, v roce 2014 je to 32 minut.
- Automobil má kdykoli k dispozici více než polovina dotázaných osob (52 %), dalších 24% jej může využívat alespoň občas (především studenti a ženy). Lidé, kteří automobilem cestují do práce či školy, cestují většinou sami (58 %), třetina má jednoho spolujezdce (33 %).

(Zdroj: Plán udržitelné městské mobility města Brna část I. – analytická - <https://brnoinmotion.cz/wp-content/uploads/2020/05/plan-mobility-analyticka-cast-a-11062015.pdf>)

4. POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

4.1. Popis zapojení přepravních služeb DPMB do IDS JMK

Dopravní podnik města Brna jako in-house dopravce Statutárního města Brna je od roku 2004 zapojen do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Jím zajišťované linky městské dopravy jsou vzájemně provázány s dalšími linkami veřejné dopravy na území města Brna a Jihomoravského kraje. DPMB je v Jihomoravském kraji největším dopravcem.

IDS JMK je postaven na vzájemné spolupráci jednotlivých druhů doprav, kdy dopravní řešení využívá výhod jednotlivých druhů doprav při vytváření výsledné koordinované nabídky postavené na provázaných a navazujících jízdních řádech jednotlivých linek. Koordinace a provázanost systému není možné dělat odděleně pro region, město Brno a další města s vlastní městskou dopravou, ale je nutné komplexní pohled na celý systém, kdy zejména z regionu přichází řada vstupů ovlivňující dopravu po městech.

Ceny jízdného a smluvní přepravní podmínky jsou v rámci IDS JMK shodné pro všechny dopravce. Při prodeji jízdních dokladů není důležité, kdo jízdní doklad prodal – v souladu s Tarifem IDS JMK je uznávají všichni dopravci. Tržby jsou děleny podle toho, kde byl jízdní doklad spotřebován.

Statutární město Brno rozhoduje každoročně o rozsahu objednávky pro Dopravní podnik města Brna, mimo jiné schvaluje i Tarif IDS JMK.

Město Brno a Jihomoravský kraj uzavřely „Smlouvu o skupině orgánů poskytujících integrované veřejné služby v přepravě cestujících“. Tato smlouva deklaruje postupy při spolupráci při provozování IDS JMK, změnách tarifu, vzájemného zápočtu objednávek dopravy.

4.2. Bilance dopravních výkonů při zajišťování dopravní obslužnosti

Základní zásady:

Princip finančního vyrovnání spočívá v započítávání přepravních výkonů v mkm dle následujících vzorců:

$$mkm_{ZB} = \sum k_{LB} * mkm_{LB}$$

kde: mkm_{ZB} - místokm započítané do vyrovnání pro město Brno.

k_{LB} - koeficient významu linky pro přepravní vazby v rámci města Brna.

mkm_{LB} - přepravní výkony v místokm konkrétní linky IDS na území města Brna mimo linek dopravce DPMB a.s.

$$mkm_{ZJ} = \sum k_{LJ} * mkm_{LJ}$$

kde: mkm_{ZJ} - místokm započítané do vyrovnání pro Jihomoravský kraj.

k_{LJ} - koeficient významu linky pro přepravní mimo území města Brna.

mkm_{LJ} - přepravní výkony v místokm konkrétní linky IDS dopravce DPMB a.s. mimo území města Brna.

Tabulka 1 Koeficient významu linky pro přepravní vazby v rámci města Brna

<i>Linka</i>	<i>K_{LB}</i>
<i>Železniční linky mající více než jednu zastávku na území města Brna</i>	<i>0,04</i>
<i>Železniční linky mající pouze jednu zastávku na území města Brna</i>	<i>0</i>
<i>Autobusové linky z regionu zastavující na všech zastávkách městské dopravy po trase</i>	<i>1,0</i>
<i>Autobusové linky z regionu zastavující na vybraných zastávkách na území města Brna</i>	<i>0,06</i>
<i>Autobusové linky z regionu zastavující na několika zastávkách na území města Brna</i>	<i>0</i>

Tabulka 2 Koeficient významu linky pro přepravní vazby mimo území města Brna

<i>Linka</i>	<i>K_{LJ}</i>
<i>Tramvajová linka</i>	<i>1,0</i>
<i>Trolejbusová linka</i>	<i>1,0</i>
<i>Autobusové linky</i>	<i>1,0</i>

Město Brno nehradí příspěvek do fondu IDS na obyvatele a rok jako ostatní obce a města Jihomoravského kraje (ostatní města Jihomoravského kraje mající zaintegrovanou městskou dopravu hradí jak ztrátu z provozu městské dopravy, tak příspěvek do fondu IDS na obyvatele a rok).

4.3. Přínosy IDS JMK pro město a občany města Brna

4.3.1. Přínosy IDS JMK pro město Brno

Přínosy IDS JMK pro město Brno:

- Zklidnění centrální části města od autobusové dopravy (Benešova, Rooseveltova, Lidická, Cejl)
- Zklidnění centra městské části Královo Pole od průjezdné autobusové dopravy
- Zklidnění centra městské části Tuřany od průjezdné autobusové dopravy
- Zlepšení dopravní obslužnosti okrajových částí města (Dvorská, Bosonohy, Ivanovice, Tuřany, Chrlice)
- Zvýšení kvality a nabídky cestování do regionu

- Snížení podílu dojíždějících využívajících IAD do Brna
- Snížení počtu vozokilometrů autobusů ujetých po území města Brna
- Zvýšení dopravní dostupnosti Brna v mimošpičkové době
- Vytvoření koordinátora IDS JMK KORDIS JMK, který napomáhá samosprávným orgánům i orgánům státní správy při komunikaci s občany a dalšími subjekty.

4.3.2. Přínosy IDS JMK pro občany města Brna

Přínosy IDS JMK pro občany města Brna:

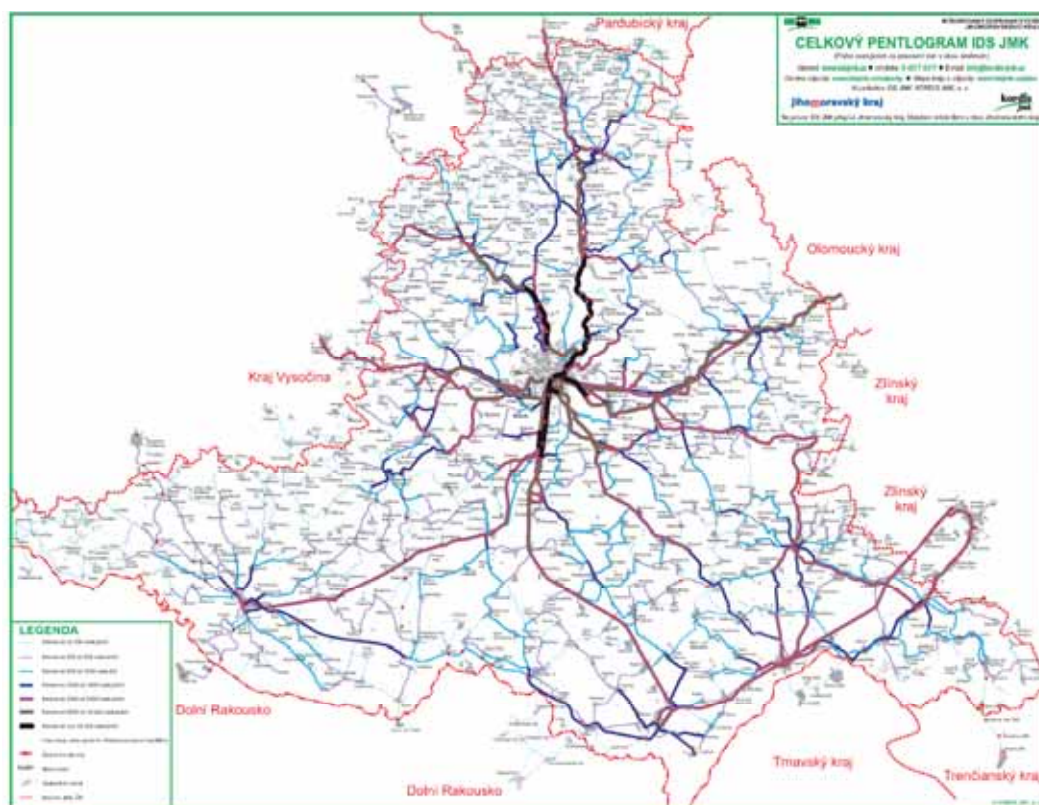
- Rozšíření možnosti cestovat po městě Brně v rámci jedné jízdenky, a to jak jednorázové, tak i předplatní, nejen tramvajemi, trolejbusy a všemi linkami autobusů jezdících v rámci IDS JMK, ale navíc i osobními a spěšnými vlaky a vybranými rychlíky
- Zjednodušení a zpřehlednění cestování do regionu
- Úspora nákladů za jízdné při cestě do regionu
- Větší nabídka spojů do regionu zejména o víkendech
- Zlepšení informovanosti o veřejné dopravě.

4.4. Návaznost městské dopravy v Brně na dálkové a regionální linky IDS JMK

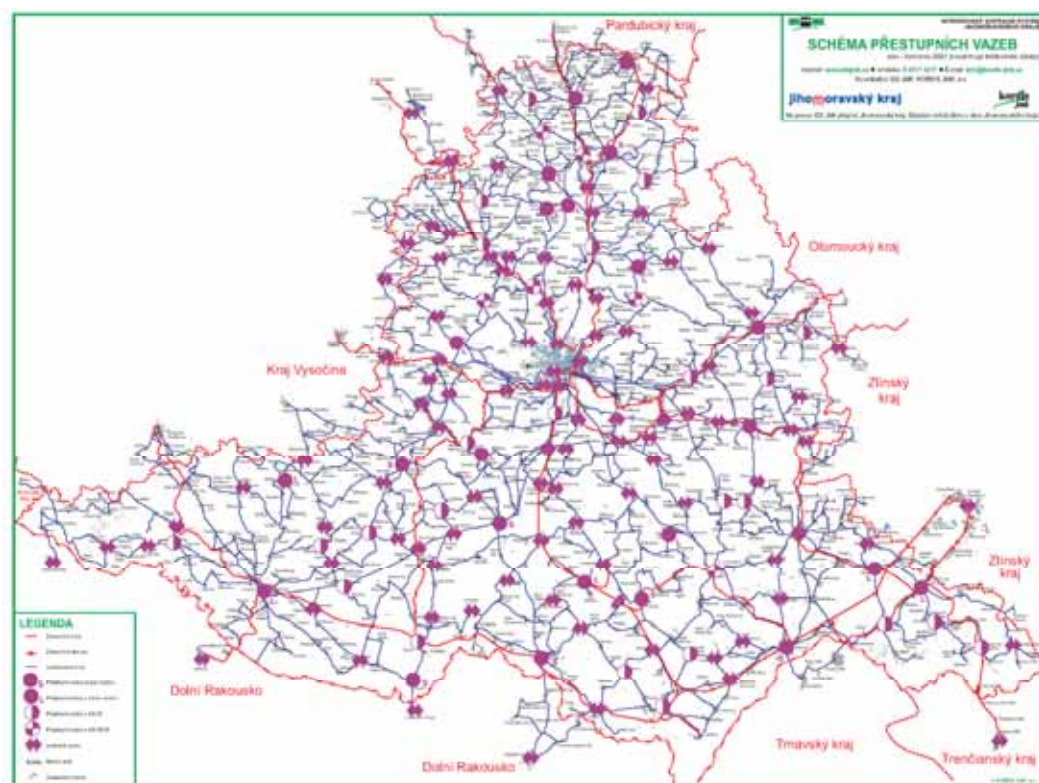
S cílem zvýšit efektivitu městské dopravy v Brně jsou vhodným způsobem tarifně i dopravně propojeny linky městské dopravy v Brně s regionálními linkami IDS JMK. Na území města Brna se vzájemně doplňují a regionální vlaky i autobusy pokrývají ty přepravní potřeby v Brně, jejichž uspokojení by bylo pro samostatné linky či spoje městské dopravy neefektivní.

Dalším důležitým aspektem zajištění dopravy v Brně a kraji je zefektivnění provozu díky zavedení systému přestupů a návazností, který odstraňuje neefektivní souběhy linek a současně umožňuje vyšší četnost dopravního spojení do obcí ležících mimo hlavní tahy.

Na následujících obrázcích jsou zobrazeny nejdůležitější přepravní proudy v regionu a dále systém přestupních uzlů.



Obrázek 4: Přehled dopravních proudů veřejné dopravy v Jihomoravském kraji



Obrázek 5: Garance návazností mezi spoji v Jihomoravském kraji

Počty cestujících využívajících spojení mezi Brnem a regionem v rámci IDS JMK jsou poměrně vysoké. Za běžný pracovní den takto cestuje cca 120 tis. cestujících z čehož 65 tis. železnicí, 45 tis. regionálními autobusy a 10 tis. tramvajemi a trolejbusy vyjíždějícími mimo Brno.

4.5. Vedení linek městské, linkové a železniční dopravy na území města Brna

Statutární město Brno je rozděleno do 29 městských částí. Do každé městské části je provozovaná městská hromadná doprava. Dopravu na území města Brna zajišťuje především Dopravní podnik města Brna, a.s.

Dopravu na regionálních autobusových linkách poskytujících na území města Brna městskou dopravu linkách zajišťují ke dni 1.6.2022: ADOSA a.s., BDS-BUS, s.r.o, BORS Břeclav a.s., ČSAD Hodonín a.s., ČSAD Kyjov Bus a.s, ČSAD Tišnov, spol. s r.o., ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Strojně dopravní služby Opava spol. s r.o., TRADO – BUS, S.R.O., Tourbus, a.s, ZDAR, a.s a Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.

Železniční dopravu v rámci Brna zahrnutou do IDS JMK zajišťují: České dráhy, a.s. a Regiojet a.s.

Městská hromadná doprava v Brně je provozovaná během dne a noci. V Brně je víc než 400 zastávek. Počet současných provozovaných linek v rámci IDS JMK je představen v následující tabulce:

Tabulka 3 Počet provozovaných linek v rámci IDS JMK

<i>Druh dopravy</i>	<i>Počet provozovaných linek</i>
<i>Vlaky dálkové</i>	7
<i>Vlaky místní</i>	5
<i>Tramvaje</i>	12
<i>Tramvaje – posilové a zvláštní linky</i>	7
<i>Trolejbusy</i>	12
<i>Autobusy</i>	38
<i>Školní autobusy</i>	4

<i>Noční linky</i>	11
<i>Autobusy s převahou výkonu mimo Brno</i>	7
<i>Zvláštní autobusové linky</i>	9
<i>Lodě</i>	2

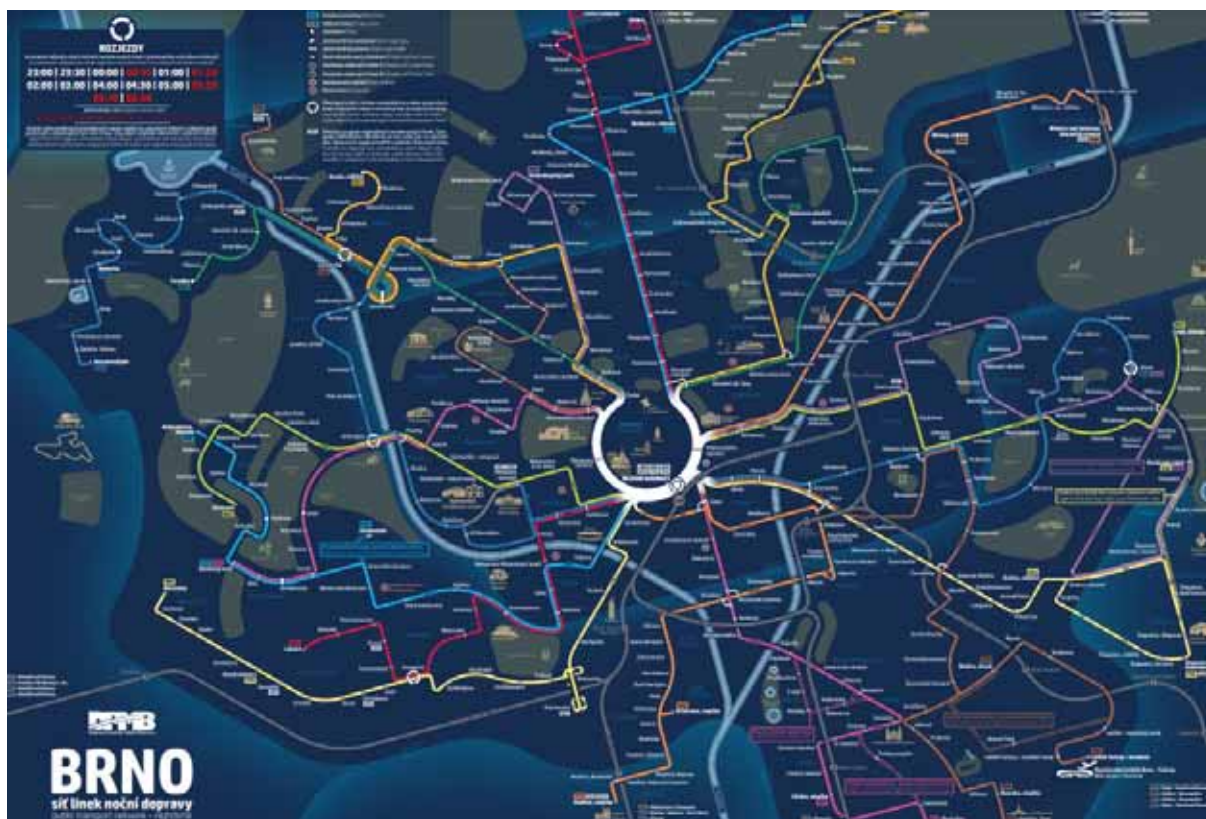


Obrázek 6: Mapa sítě linek denní dopravy v Brně

Ve městě je v provozu 11 nočních autobusových linek s označením N89 - N99. Pravidelně se tyto linky sjíždějí na zastávce Hlavní nádraží, kde jsou zajištěny návaznosti mezi jednotlivými linkami. Spoje na sebe čekají.

Odjezdy od Hlavního nádraží v noci před pracovním dnem: 23:00 23:30 00:00 1:00 2:00 3:00 4:00 4:30 5:00.

Odjezdy od Hlavního nádraží v noci před nepracovním dnem: 23:00 23:30 00:00 1:00 2:00 3:00 4:00 4:30 5:00 5:30 6:00 6:30 7:00.



Obrázek 7: Mapa sítí linek noční dopravy v Brně

4.6. Popis linek jen městské dopravy DPMB

Tabulky nezahrnují krátkodobé výluky a dlouhodobé výluky zahájené po 1.1.2022.

Tramvaje

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
1	Řečkovice – Semilasso – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	10,40
2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Celní – Ústřední hřbitov – Ústřední hřbitov-smyčka / Bohunická – Modřická cihelna	8,52
3	Židenice, Stará osada – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Konečného náměstí – Tábor – Rosického náměstí – Vozovna Komín – Komín, smyčka / – Zoologická zahrada – Bystrc, Rakovecká	11,52
4	Masarykova čtvrť, Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Tkalcovská – Vozovna Husovice – Tomkovo náměstí – Maloměřický most – Obřany, Babická	9,18
5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Mendlovo náměstí – Celní – Ústřední hřbitov-smyčka	7,16
6	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Pionýrská – Česká – Mendlovo náměstí – Celní – Švermova – Osová – Starý Lískovec, smyčka	10,94
7	(Lesná, Čertova rokle –) Černá Pole, Zemědělská – Jugoslávská – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Vsetínská – Bohunice, Švermova	8,97
8	Líšeň, Mífkova – Jírova – Novolíšeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Osová – Starý Lískovec, smyčka	14,04
9	Lesná, Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	8,79
10	(Stránská skála-smyčka –) Geislerova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova	16,63
11	Bráfova – Vozovna Komín – Komín, smyčka	1,93
12	Technologický park – Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Hlavní nádraží – Komárov	8,21

Tramvaje – posilové a zvláštní linky

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
H4	(Malinovského náměstí / Komenského náměstí –) Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí (od 26.6 do 28.9)	3,29
P1	(Malinovského náměstí –) Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	4,03
P1	Pisárky – Mendlovo náměstí – Šilingrovo náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova	13,57
P2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,64
P5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,62
P5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova	13,12
P12	(Technologický park –) Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	8,14

Trolejbusy

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
25	Jírova - Novolišeňská – Pálavské náměstí – Prušánecká – (Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice) – Tomkovo náměstí – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Výstaviště-hlavní vstup – Pisárky – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice – Starý Lískovec, Osová	19,17
26	Jírova - Novolišeňská – Pálavské náměstí – Prušánecká – (Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice) – Tomkovo náměstí – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Výstaviště-hlavní vstup – Pisárky – Čtvrtě – Nový Lískovec, Kamenný vrch	18,89
30	Bystrc, Černého – Náměstí 28. dubna – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Slovanské náměstí – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
31	Hlavní nádraží – Masná – Tržní ► – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Přemyslovo náměstí – Krejčího	6,55
32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22
33	Hlavní nádraží – Masná – Tržní ► – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37
34	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Náměstí Svornosti – Přívrat – Žabovřesky, Vychodilova	4,23
35	Masarykova čtvrtě, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí – (Kamenný vrch)	8,74
36	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Náměstí Svornosti – Přívrat – (Vychodilova) – Svratecká – Komín, sídliště	7,16
37	Mendlovo náměstí – Výstaviště-hlavní vstup – Pisárky – Libušina třída – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Starý Lískovec, Osová	11,14
38	Masarykova čtvrtě, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90
39	Masarykova čtvrtě, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68

Autobusy

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
40	Studentská - Úzká – Komárov – Ivanovické náměstí – Hanácká – Tuřany, smyčka – Tovární (trasa platí od 1.7.2022)	17,1
41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Hudcova – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova – Ivanovice, Globus / – ...	6,23
42	Ivanovice, Globus → (Řečkovice, hřbitov →) Palackého náměstí → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého náměstí (→ Řečkovice, hřbitov) → Ivanovice, Globus	9,84

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
43	Královo Pole, nádraží – Sadová – Soběšice, Klarisky	5,41
44	ÚJAN ZVONAŘKA → Zvonařka → Tržní → Škroupova → Stará osada → Tomkovo náměstí → Štefánikova čtvrť → Halasovo náměstí → Kociánka → Královo Pole, nádraží → Semilasso → Slovanské náměstí → Skácelova → Přívrat → Rosického náměstí → Vozovna Komín → Optátova → Pisárky → Riviéra → Mendlovo náměstí – ÚJAN ZVONAŘKA	23,6
46	Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická – (Černá Pole, Zemědělská)	3,93
47	Staré Černovice – Faměrovo náměstí – Tržní – Zvonařka – Hlavní nádraží	4,77
48	Hlavní nádraží – Komárov – Holáskyj – Hanácká – Vítězná – Dvorska, smyčka –	11,07
49	Úzká – Zvonařka – Tržní – Faměrovo náměstí – (Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice – (Bednářova) – Dolní Heršpice – Přízřenice – Modřická – ... – Modřice, čistička – Dvůr v lese	12,77
50	Bystrc, Zoologická zahrada – Wollmanova – Stará dálnice – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Osová – Humenná – Vyhlídalova – Bohunická – Horní Heršpice – Komárov – Hlavní nádraží	18,38
E50	Bystrc, Kamechy – Říčanská – Ečerova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Starý Lískovec, smyčka – Komárov – Areál Slatina	24,3
51	Bystrc, Zoo – Křivánkovo nám. – Skalní – Nemocnice Bohunice – Ostopovice – Moravany – Ústřední hřbitov	16,29
52	Bystrc, Zoologická zahrada – Wollmanova – Ečerova – Kamechy – Ríšova – Bartolomějská – Stará dálnice – Kohoutovice, hájenka – Šárka – Pisárky – Výstaviště-hlavní vstup – Mendlovo náměstí	17,99
53	Technologický park – Kolejní ◀ – Technická – (Palackého vrch ◀) – Skácelova – Slovanské náměstí – Semilasso – Královo Pole, nádraží – Kociánka – Halasovo náměstí – Štefánikova čtvrť – Tomkovo náměstí – Židenice, Stará osada	10,17
54	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovecká – Ečerova – Bystrc, Kamechy	4,94

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
55	Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. – Jírova – Horníkova – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	10,39
E56	Královo Pole, nádraží – Pisárky – Nemocnice, Bohunice	8,62
57	(Obřany, sídliště – Maloměřický most –) Tomkovo náměstí – Štefánikova čtvrť – Halasovo náměstí – Haškova (– Soběšice, Klarisky (– Útěchov (–	13,85
58	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Zetor-silnice – (Zetor-smyčka) – Malá Klajdovka – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	7,51
61	Úzká – Křídlovická – Holandská – Ústřední hřbitov – Kamenice – Nemocnice Bohunice	6,08
63	Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Holásky – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka	8,57
64	Červený písek (– Zimní) – Stará osada (– Židenice, nádraží) – Uzavřená – Jílkova – Geislerova – Životského – Masná – Komárov – Holásky – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka	16,23
65	Technologický park / Královo Pole, nádraží – Vozovna Medlánky – Medlánky, škola – Nadační – Řečkovice – Palackého náměstí – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice, nádraží	6,82
67	Jundrov – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Slovanské náměstí – Štefánikova ul. – (NC Královo Pole –) Sportovní – Náměstí 28. října – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Masná – Komárov – Avion Shopping Park	17,00
68	((Myslivna – Šárka –) Pisárky – Vaňkovo nám. –) Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Tábor – Klusáčkova – Šumavská (– NC Královo Pole)	8,80
69	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka ► – Dunajská ◀ – Čermákova – Osová – Nemocnice Bohunice – (Univerzitní kampus-sever) – Kamenice – Uzbecká – Bohunice, Ukrajinská	8,10
70	Ořešín → Jehnice → Mokrá Hora → Palackého náměstí → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého náměstí → Mokrá Hora → Jehnice → Ořešín	14,54
71	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Hudcova – Vozovna Medlánky –	6,21

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
	<i>Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova –</i>	
74	<i>ÚAN Zvonařka – Komárov – Hanácká – Sokolnická – (linka zavedena od 1.7.2022)</i>	8,70
75	<i>Slatina, nádraží – Řípská – Areál Slatina – Vlárská – Vozovna Slatina – Černovičky – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Karlova – Maloměřický most – Obřany, sídliště – Bílovická cihelna –</i>	13,25
E75	<i>Židenice, nádraží – Stará osada – Areál Slatina</i>	6,35
E76	<i>Hlavní nádraží – Úzká – Autobusové nádraží ◀ – Tržní – Černovičky – Řípská (– CTPark Brno South) – Letiště Tuřany</i>	10,48
77	<i>Úzká – Zvonařka – Tržní – Spáčilova – Vlastimila Pecha – Černovická terasa I – Areál Slatina – Řípská – Slatina, nádraží – Slatina, Slatinka</i>	8,73
	<i>Úzká – Zvonařka – Tržní – Spáčilova – Vlastimila Pecha – Černovická terasa I – Areál Slatina – Řípská –</i>	7,48
78	<i>Židenice, nádraží – Stará osada – Akátka – Prušánecká – Horníkova – Jírova – Náměstí Karla IV. – Muzeum dopravy – Holzova – Přemyslovo náměstí – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické náměstí – Zámecká –</i>	19,76
80	<i>Česká – Úvoz – Hrad Špilberk (linka v provozu v turistické sezóně)</i>	2,00
81	<i>Česká – Úvoz – (Hrad Špilberk) – Žlutý kopec – (Pisárky) – Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Tábor – Klusáčkova – Nákupní centrum Královo Pole – Královo Pole, nádraží – Kociánka – Halasovo náměstí – Haškova – Štefánikova čtvrť</i>	17,58
82	<i>Starý Lískovec, Valašská – Osová – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus-sever – Ukrajinská – OC Futurum – Červený kopec – Nemocnice Milosrdných bratří – Mendlovo náměstí – Hybešova – Úzká – Hlavní nádraží – Česká – Dětská nemocnice – Vojenská nemocnice – Geislerova – Poliklinika Židenice – Novolíšeňská – Malá Klajdovka – Jírova – Velká Klajdovka – Strnadova – Vinohrady, Pálavské náměstí</i>	33,17
84	<i>Židenice, Stará osada → Škroupova → Tržní → Zvonařka → Mendlovo náměstí → Riviéra → Pisárky → Optátova → Vozovna Komín → Rosického náměstí → Přívrat → Skácelova → Slovanské náměstí → Semilasso → Královo Pole, nádraží → Kociánka → Halasovo náměstí → Štefánikova čtvrť → Tomkovo náměstí → Židenice, Stará osada</i>	23,05

Školní autobusy

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
š85	Tuřany, smyčka – Hanácká – Rolencova / Ivanovické náměstí – Holásky	3,36
š86	ZvŠ Ibsenova – Halasovo náměstí – Hlavní nádraží	6,16
š87	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Ústřední hřbitov / Mendlovo náměstí – Úvoz – Masarykova čtvrť, Náměstí Míru	8,39
š88	ZŠ Jana Babáka – Náměstí Svornosti – Přívrat – Rosického náměstí – Optátova ► – Jundrov ► – Svratecká – Zoologická zahrada – ZŠ Laštůvkova	12,86

Noční autobusy

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
N89	(Kníničky, U Luhu) – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Masná – Tržní ► – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky – (Černovická terasa I – Vítězná – Dvorská, smyčka –	26,66
	(Kníničky, U Luhu) – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Masná – Tržní ► – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky – (Černovická terasa I – Řípská – Letiště Tuřany-terminál)	25,09
N90	(Kohoutovice, hájenka – Myslivna) – Nový Lískovec, Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Celní – Vojtova – Křídlovická – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Pionýrská – Semilasso – Hudcova ► – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Palackého náměstí – Řečkovice, nádraží – (Mokrá Hora – Jehnice – Ořešín)	23,87
N91	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Uzbecká – Celní – Poříčí – Hybešova – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Pionýrská – Semilasso – Hudcova – Řečkovice – Kouty – Máčova – Ivanovice, Globus	18,69
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Uzbecká – Celní – Poříčí –	16,94

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
	Hybešova – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Pionýrská – Semilasso – Hudcova – Řečkovice – Kouty – Mácova –	
N92	Lesná, Halasovo náměstí – Loosova – Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Moravské náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Konečného náměstí – Tábor – Rosického náměstí – Vozovna Komín – Svratecká – Náměstí 28. dubna – Bystrc, Černého	19,27
N93	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Klusáčkova – Konečného náměstí – Česká – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Dětská nemocnice – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – Kociánka – (Královo Pole, nádraží) – Sadová – Klarisky – (Útěchov –	25,07
N94	–) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Tomkovo náměstí – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přízřenice – (Modřická –	19,09
N95	Nový Lískovec, Kamenný vrch – Čtvrtě – Anthropos – Pisárky – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka – Komárov – Ivanovické náměstí – (Holásky) – Hanácká – (Tuřany, smyčka) – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka – (Sokolnická –	21,18
N96	(Bosonohy) – Starý Lískovec, smyčka – Čermáková – Humenná – Vyhliďalova – Bohunická ◀ – Ořečovská – Heršpická – Křídlovická – Hlavní nádraží – Masná – Tržní ▶ – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Mikulčická – Slatina, sídliště – (Slatina, rozcestí – Krejčího –	19,24
N97	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Zetor-silnice – Malá Klajdovka – Dělnický dům – Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Hybešova – Nemocnice u svaté Anny – Mendlovo náměstí – Výstaviště-hlavní vstup – Pisárky – Anthropos – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovčova	18,47
N98	Líšeň, Jírova – Velká Klajdovka – Houbalova – Špačkova – Dělnický dům – Geislerova – Masná – Hlavní nádraží – Hybešova – Mendlovo náměstí – Riviéra – Pisárky – Anthropos – Optátova – Svratecká – Zoologická zahrada – Rakovecká – Ečerova – Bystrc, Kamechy – (Žebětín, Bartolomějská)	26,63

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
N99	(Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV.) – Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Prušánecká – Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Česká – Konečného náměstí – Klusáčkova – Skácelova – Červinkova – Kolejní ► – Technologický park	18,08

Autobusy s převahou výkonu mimo Brno

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
210	Obřany, sídliště – Bílovická cihelna –	3,70
211	(Obřany, sídliště - ...	1,50
302	Bystrc, Zoologická zahrada – Bystrc, Pod Mniší horou – Kníničky, U Luhu –	3,05
303	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veverčí – Nové Dvory –	10,82
	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veverčí – Nové Dvory – U Matky Boží –	11,8
310	(Ivanovice, Mácova –	1,15
403	Starý Lískovec, Labská – Osová – Čermákova – Pod dálnicí –	2,70
509	Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka –	1,30

Zvláštní autobusové linky

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
A	Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technické muzeum	4,72
B	Česká → Jugoslávská → Bratislavská → Česká	1,84

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
C	Česká – Mohyla míru	17,90
D	Česká – Komárov – Chrlické náměstí – Rajhrad, klášter	16,75
E	Česká – Komenského náměstí – Úvoz – Hrad Špilberk	1,74
F	Česká – Komenského náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Anthropos	4,51
G	Česká → Žlutý kopec → Vila Stiassni → Náměstí Míru → Česká	8,34
400 GP	Mendlovo náměstí – Svážná – Pražská ◀ / Hoštická ▶ – Ostrovačice, Automotodrom	14,66
H	Česká – Předklášteří	25,66

Lodě

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	
	Významné body	Délka linky (km)
L1	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle – Pod Trnůvkou – Hrad Veveří – Mečkov – Skály – Veverská Bítýška, přístav	10
L2	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle	3,5

4.7. Popis linek městské dopravy DPMB s přesahem mimo město

Tramvaj

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Celní – Ústřední hřbitov – Ústřední hřbitov-smyčka / Bohunická –	8,58	Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka	1,84	10,42

Trolejbus

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
31	Hlavní nádraží – Masná – Tržní ► – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Přemyslovo náměstí – Krejčího –	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63

Autobusy

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Hudcova – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Máčova – Ivanovice, Globus / – ...	6,2	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, železniční stanice – Lelekovice, u Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže	4,46	10,7
			– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, železniční stanice – Lelekovice, u Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže – Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna	8,48	14,7

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
48	Hlavní nádraží – Komárov – Holáskyí – Hanácká – Vítězná – Dvorská, smyčka –	11	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna (-Mohyla míru) (prodloužení k Mohyle míru od 11.6.2022)	5,42 (7,22)	16,49 (18,29)
49	Úzká – Zvonařka – Tržní – Faměrovo náměstí – (Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice – (Bednářova) – Dolní Heršpice – Přízřenice – Modřická – ... – Modřice, čistička – Dvůr v lese	13	... – Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Za mlýnem ► – Modřice, Drůbežářské závody – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia – ...	2,71	15,5
51	Bystrc, Zoo – Křivánkovo nám. – Skalní – Nemocnice Bohunice – Ostopovice – Moravany – Ústřední hřbitov	16	Popůvky – Troubsko; Ostopovice - Moravany	11,91	31,4
57	(Obřany, sídliště – Maloměřický most –) Tomkovo náměstí – Štefánikova čtvrť – Halasovo náměstí – Haškova (– Soběšice, Klarisky (– Útěchov (–	14,0	... – U Jezírka... – Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	1,5 3,32	17,3
71	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Hudcova – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova –	6,2	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Svatým Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, železniční stanice	5,53	11,7
74	ÚAN Zvonařka – Komárov – Hanácká – Sokolnická – (linka v provozu od 1.7.2022)	8,7	- Sokolnice- Újezd u Brna	7,0	15,7

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
75	Slatina, nádraží – Řípská – Areál Slatina – Vlárská – Vozovna Slatina – Černovičky – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Karlova – Maloměřický most – Obřany, sídliště – Bílovická cihelna –	13,0	– Bílovice nad Svitavou, Obřanská – Bílovice nad Svitavou, Žižkova – Bílovice nad Svitavou, železniční stanice	2,49	15,7
E76	Hlavní nádraží – Tržní – Řípská – Letiště Tuřany, terminál	10,48	... – (- CTPark Brno South) – Letiště, logistický areál –...	(1,3) 0,9	(11,78) 11,38
77	Úzká – Zvonařka – Tržní – Spáčilova – Vlastimila Pecha – Černovická terasa I – Areál Slatina – Řípská – Slatina, nádraží – Slatina, Slatinka	8,73			
	Úzká – Zvonařka – Tržní – Spáčilova – Vlastimila Pecha – Černovická terasa I – Areál Slatina – Řípská – Airport Park –	7,48	– Letiště – logistický areál	0,15	7,63
78	Židenice, nádraží – Stará osada – Akátky – Prušánecká – Horníkova – Jírova – Náměstí Karla IV. – Muzeum dopravy – Holzova – Přemyslovo náměstí – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické náměstí – Zámecká –	20	– Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia	1,15	19,8

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
N89	(Kníničky, U Luhu) – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Masná – Tržní ► – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky – (Černovická terasa I – Vítězná – Dvorska, smyčka –	27	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna	5,42	32,1
N91	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Uzbecká – Celní – Poříčí – Hybešova – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Pionýrská – Semilasso – Hudcova – Řečkovice – Kouty – Mácova –	17	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Svatým Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, železniční stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí	10,07	27
			– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Svatým Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, železniční stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TYCO – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí	10,63	27,6
			– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, železniční stanice – Lelekovice, u Hrazdírů –	4,46	21,4

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
			Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže		
N93	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Klusáčkova – Konečného náměstí – Česká – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Dětská nemocnice – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – Kociánka – (Královo Pole, nádraží) – Sadová – Klarisky – (Útěchov –	25	... – U Jezírka – ... – Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka)	1,5 3,32	28,4
N94	–) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Tomkovo náměstí – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přízřenice – (Modřická –	19	(Bílovice nad Svitavou, železniční stanice – Bílovice nad Svitavou, Žižkova – Bílovice nad Svitavou, Obřanská –	2,49	23,9
			– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, železniční stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka)	2,3	
N95	Nový Lískovec, Kamenný vrch – Čtvrť – Anthropos – Pisárky – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka – Komárov – Ivanovické náměstí – (Holásky) – Hanácká – (Tuřany, smyčka) – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka – (Sokolnická –	21	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice – Újezd u Brna, Revoluční – Újezd u Brna, městský úřad)	7,75	28,9
			– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice – Telnice – Měnín, rozcestí – Žatčany, u mlýna – Žatčany, náves –	13,37	34,6

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
			Újezd u Brna, městský úřad)		
N96	(Bosonohy) – Starý Lískovec, smyčka – Čermáková – Humenná – Vyhlídalova – Bohunická ◀ – Ořechovská – Heršpická – Křídlovická – Hlavní nádraží – Masná – Tržní ▶ – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Mikulčická – Slatina, sídliště – (Slatina, rozcestí – Krejčího –	19	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	22,3
			– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova – Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Podolí)	6,18	25,4
210	Obřany, sídliště – Bílovická cihelna –	3,7	– Bílovice nad Svitavou, železniční stanice – Bílovice nad Svitavou, u kapličky – Bílovice nad Svitavou, UP závody – Řícmanice, u skály – Řícmanice, Na Štukách – Řícmanice – Řícmanice, u lomu – Kanice, koupaliště – Kanice	5	8,7
302	Bystrc, Zoologická zahrada – Bystrc, Pod Mniší horou – Kníničky, U Luhu –	3,1	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice	5,1	8,15

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
303	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory –	11	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	16,8
	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – U Matky Boží –	12	– Veverská Bítýška, rozcestí Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	13,6
310	(Ivanovice, Mácova –	1,2	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, náves – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křižovatka – – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	16,7
403	Starý Lískovec, Labská – Osová – Čermákova – Pod dálnicí –	2,7	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,6	7,3

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna		Trasa linky mimo území města Brna		Celková délka linky (km)
	Významné body	Délka linky (km)	Zastávky	Délka linky (km)	
509	– Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka –	1,3	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha – Rajhradice, Obalovna – Otmarov – Otmarov, chaloupka – Měnín, zemědělské družstvo – Měnín, u mlýna – Měnín, obchodní středisko	9,3	10,6

4.8. Popis linek ostatních dopravců v IDS JMK poskytujících městskou dopravu na území SMB

Vlaky

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	Trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK
	Stanice a zastávky	Významné body
S2	– Brno-Židenice – Brno hlavní nádraží – Brno-Chrlice –	Březová nad Svitavou – Rozhraní – Letovice – Skalice nad Svitavou – Rájec-Jestřebí – Blansko – Adamov – Bílovice nad Svitavou – ... – Sokolnice-Telnice – Křenovice horní nádraží
S3	– Brno-Řečkovice – Brno-Královo Pole – Brno-Lesná – Brno-Židenice – Brno hlavní nádraží – Brno-Horní Heršpice –	Níhov – Tišnov – Kuřim – ... – Modřice – Rajhrad – Hrušovany u Brna – Židlochovice / – Vranovice – Šakvice – Hustopeče
S4	Brno hlavní nádraží – Brno-Horní Heršpice –	– Střelice – Tetčice – Rosice – Zastávka u Brna – Rapotice – Náměšť nad Oslavou
S41	Brno hlavní nádraží – Brno-Horní Heršpice –	– Střelice – Moravské Bránice – Moravský Krumlov – Miroslav / Ivančice – Oslavany
S6	Brno hlavní nádraží – (Brno-Židenice) – Brno-Černovice – Brno-Slatina –	– Šlapanice – Slavkov u Brna – Bučovice – Nesovice – Nemotice – Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí n. Mor. – Staré Město u Uh. Hradiště

R8	Brno Královo Pole - Brno hlavní nádraží –	– Vyškov
R9	Brno hlavní nádraží – Brno-Královo Pole –	– Tišnov

Autobusy

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	Trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK
	Významné body zastávky (regionální linky)	Významné body
41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Ivanovice – Mácova – (Ivanovice, Globus) –	– Česká, Nádvavky – Česká, železniční stanice – Lelekovice, u kříže – (Vranov, myslivna)
48	Úzká – Komárov – Brněnské Ivanovice – Hanácká – Dvorska, smyčka –	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Prace, točna (– Mohyla míru) (prodloužení k Mohyle míru od 11.6.2022)
49	Úzká – Zvonařka – Tržní – Faměrovo náměstí (Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice – (Bednářova) – Dolní Heršpice – Přízřenice – Modřická – ... – Modřice, čistička – Dvůr v lese	... – Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Za mlýnem ► – Modřice, Drůbežářské závody – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia – ...
51	Bystrc, Zoo – Žebětín – Popůvky – Troubsko – Bosonohy – Nemocnice Bohunice – Ostopovice – Moravany – Ústřední hřbitov	Popůvky – Troubsko; Moravany - Ostopovice
71	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Ivanovice – Mácova –	– Česká, Nádvavky – Kuřim, železniční stanice
73	Areál Slatina – Černovická terasa I – Hanácká – Tuřany, smyčka – Sokolnická –	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, železniční stanice
74	ÚAN Zvonařka – Komárov – Hanácká (linka v provozu od 1.7.2022)	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, železniční stanice – Újezd u Brna

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	Trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK
	Významné body zastávky (regionální linky)	Významné body
104	ÚAN Zvonařka – Strážní – Ústřední hřbitov –	– Modřice, Tyršova – Pohořelice – Vlasatice – Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín – Laa an der Thaya
105	ÚAN Zvonařka – Strážní – Ústřední hřbitov –	– Modřice, Tyršova – Pohořelice – Pasohlávky – Dolní Dunajovice – Mikulov
106	ÚAN Zvonařka – Zvonařka ◀ – Tržní –	– Holubice, nadezd – Slavkov u Brna – Žarošice – Archlebov – Dražůvky – Želetice – Nenkovice – Stavěšice – Strážovice – Kyjov
107	ÚAN Zvonařka – Zvonařka ◀ – Tržní –	– Rousínov, autobusové nádraží – Vyskov
108	ÚAN Zvonařka – Strážní – Ústřední hřbitov –	– Modřice, Tyršova – Pohořelice – Miroslav – Lechovice – Znojmo
109	ÚAN Zvonařka – Svatopetrská ◀ – Komárov – Ráječek – Ivanovické náměstí – Hanácká – Tuřany, smyčka –	– Sokolnice, rozvodna – Těšany – Klobouky u Brna – Čejč – Mutěnice – Hodonín
201	Židenice, nádraží – Kuldova ◀ – Stará osada – Prušánecká – Strnadova – Velká Klajdovka – Na spáleništi –	– Ochoz u Brna, Řičky, rozcestí – Ochoz u Brna – Křtiny – Jedovnice
301	Královo Pole, nádraží –	– Kuřim, Podlesí, rozcestí – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Kunštát – Olešnice – Bystré u Poličky
302	Bystrc, Zoologická zahrada – Pod Mniší horou – U památníku – Kníničky, U Luhu –	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice – Jinačovice – Kuřim, železniční stanice – Kuřim, závod Prefa
303	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovecká – Rakovec – Kozí horka – Rokle – Jelenice – Obora – Lávka Pod Hradem – Hrad Veverčí – Nové Dvory –	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, náměstí

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	Trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK
	Významné body zastávky (regionální linky)	Významné body
		<i>Bystřec, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovecká – Rakovec – Kozí horka – Rokle – Jelenice – Obora – Lávká Pod Hradem – Hrad Veveří – Nové Dvory – U Matky Boží –</i>
401	<i>Osová - / Starý Lískovec, Kyjevská – Starý Lískovec, smyčka ◀ – Dunajská ▶ – Jemelkova – Skalní – Pražská ◀ – Hoštická ▶ – Tranzitní plynovod –</i>	<i>– Troubsko, Kovopodnik – Troubsko, Veselka – Popůvky – Říčany – Domašov – Přibyslavice – Velká Bíteš</i>
402	<i>Starý Lískovec, Kyjevská – Kurská – Starý Lískovec, smyčka ◀ – Dunajská ▶ – Jemelkova – Skalní – Pražská ◀ – Hoštická ▶ – Tranzitní plynovod –</i>	<i>– Troubsko, Kovopodnik – Troubsko – Popůvky – Říčany – Veverské Knínice</i>
	<i>Starý Lískovec, Kyjevská – Starý Lískovec, smyčka ◀ – Dunajská ▶ – Jemelkova – Skalní – Pražská ◀ – Hoštická ▶ – Tranzitní plynovod – ... – Tribuna B – Masarykův okruh – Tribuna B –</i>	<i>– Troubsko, Kovopodnik – Troubsko – Popůvky – Ostrovačice, Automotodrom – ... – Říčany – Veverské Knínice</i>
403	<i>Starý Lískovec, Labská – Vltavská – (ZŠ Vedlejší) – Osová – Kosmonautů – Svah – Čermákova – Točná – Pod dálnicí –</i>	<i>– Ostopovice, Branky – Ostopovice, smyčka – Troubsko – (Popůvky) – Omice</i>
404	<i>Starý Lískovec, Labská – Vltavská – (ZŠ Vedlejší) – Osová – Kosmonautů – Svah – Čermákova – Točná – Pod dálnicí –</i>	<i>– Ostopovice, Branky – Ostopovice, smyčka – Troubsko – Střelice – Radostice</i>
405	<i>Mendlovo náměstí – Poříčí ◀ – Riviéra – Nemocnice Bohunice –</i>	<i>– Rosice, STK – Zastávka</i>
406	<i>Mendlovo náměstí – Poříčí ◀ – Riviéra – Nemocnice Bohunice –</i>	<i>– Rosice, STK – Oslavany – Ivančice</i>
501	<i>Ústřední hřbitov – Heršpická ◀ – Ořechovská – Rozhraní –</i>	<i>– Moravany, Hlavní – Nebovidy – Ořechov</i>

Číslo linky	Trasa linky po území města Brna	Trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK
	Významné body zastávky (regionální linky)	Významné body
504	Ústřední hřbitov – Ořechovská ◀ – Novomoravanská ▶ – Moravanské lány – Moravanská –	– Modřice, Tyršova – Rajhrad – Syrovice – Ledce – Medlov - Pohořelice
509	Chrlické náměstí – Chrlice, nádraží – Chrlice, smyčka –	– Rebešovice, Horky – Rajhradice – Otmarov – Měnín
601	ÚAN Zvonařka – Zvonařka ◀ – Tržní – Černovičky – Slatina, sídliště –	– Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Holubice – Slavkov u Brna
602	ÚAN Zvonařka – Zvonařka ◀ – Tržní – Černovičky – Slatina, sídliště –	– Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Velešovice – Rousínov – Dražovice – Letonice – Bučovice
701	Úzká – Autobusové nádraží ▶ – Zvonařka ◀ – Tržní – Černovičky – Slatina, sídliště –	– Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Velatice – Mokrý-Horákov – Hostějnice – Pozořice
702	Úzká – Autobusové nádraží ▶ – Zvonařka ◀ – Tržní – Černovičky – Slatina, sídliště –	– Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Tvarožná – Sivice – Pozořice – Kovalovice – Viničné Šumice
	Líšeň, Zetor-smyčka –	

5. PŘEDPOKLÁDANÉ ZMĚNY V ORGANIZACI DOPRAVY V LETECH 2021 – 2025

5.1. Zajištění napojení města Brna a Jihomoravského kraje na síť mezinárodních leteckých linek

Město Brno připravuje zajištění přímého vlakového spojení na letiště Vienna International Airport (VIE). Toto spojení nyní zajišťují vlaky s přestupem na nádraží Wien Hauptbahnhof, autobusy RegioJet a dalších společností a doplňkově minibusy Gepard Express. Tento záměr se jeví jako efektivnější alternativa než dřívější letecké spojení z Brna do Mnichova.

O existujícím autobusovém spojení VIE – Brno vědí obyvatelé Brna a okolí, nikoliv však zahraniční turisté a obchodníci. Autobusy jsou provozovány na komerční riziko dopravce, což se negativně projevilo během epidemie COVID, kdy spojení na letiště takřka neexistovalo.

Vůči autobusům dále existuje nedůvěra, zda nebudou mít zpoždění díky dopravní situaci, zejména jde o průjezd Vídní, autobusové spojení nejsou alternativou pro cestující na obchodních cestách.

Zajištěním vlakového spojení by se dostalo Brno na leteckou mapu Evropy. Železniční stanice Brno hl.n. má obdobně jako Letiště Brno-Tuřany (BRQ) kód ZDN. Existuje tak reálná možnost vyhledávat Brno ve vyhledávacích leteckého spojení a možnost zakoupení letenky odkudkoli na světě do Brna.

Spojení s Vienna International Airport bude postupně rozšiřováno. Nejprve budou řešeny okrajové časové polohy ke stávající nabídce. Následně bude postupně rozšiřována nabídka dle zkušeností z provozu a počtu cestujících využívajících tuto linku až po výhledové výsledné řešení se 7 až 9 páry spojů za den provozována s pravidelným intervalu tak, aby bylo zajištěno jak brzké ranní (pro odlety), tak pozdní večerní spojení (pro přílety) Brna s letištěm. Zahájení pilotního provozu je připravováno od změnového termínu jízdních řádů v prosinci 2022 v návaznosti na všechny nezbytné legislativní kroky. Zahájení pravidelného provozu je připravováno od letní sezóny 2023, konkrétně od změnového termínu jízdních řádů v červnu 2023.

5.2. Úpravy vedení linek vyjíždějících mimo město Brno v souvislosti s ukončováním investic ve městě Brně

5.2.1. Zkrácení linky 509 po Chrlické náměstí

Linka 509 ve směru pod Rebešovic a Rajhradíc je od 12.12.2021 zkrácena jen po Chrlické náměstí. Ve směru do centra Brna lze využít vlakovou linku S2, ve směru do Brněnských Ivanovic a Komárova autobusovou linku 64.

5.2.2. Zkrácení linek 405 a 406 ke kampusu Bohunice

V souvislosti se zahájením provozu tramvají ke kampusu v Bohunicích se předpokládá zkrácením trasy těchto linek jen po tuto zastávku. Na Mendlovo náměstí by zajížděly jen vybrané spoje.

5.2.3. Ukončení provozu linky 40 do Sokolnic a Újezdu u Brna a zavedení nové linky ÚAN Zvonařka – Újezd u Brna

Zvyšující se provozní náklady a nízké využití kloubových autobusů v regionálním úseku linky a současně četné nepravidelnosti, které na lince 40 vznikají, jsou důvodem toho, že linka 40 přestala plnit funkci, kvůli které byla do regionu zřízena – zajištění spojení Sokolnic s Komárovem. Proto dojde k ukončení jejího provozu do Sokolnic a Újezda u Brna.

Náhradou za rušenou linku 40 bude v trase ÚAN Zvonařka – Sokolnice - Újezd u Brna spojení zajištěno linkou 74 regionálního dopravce.

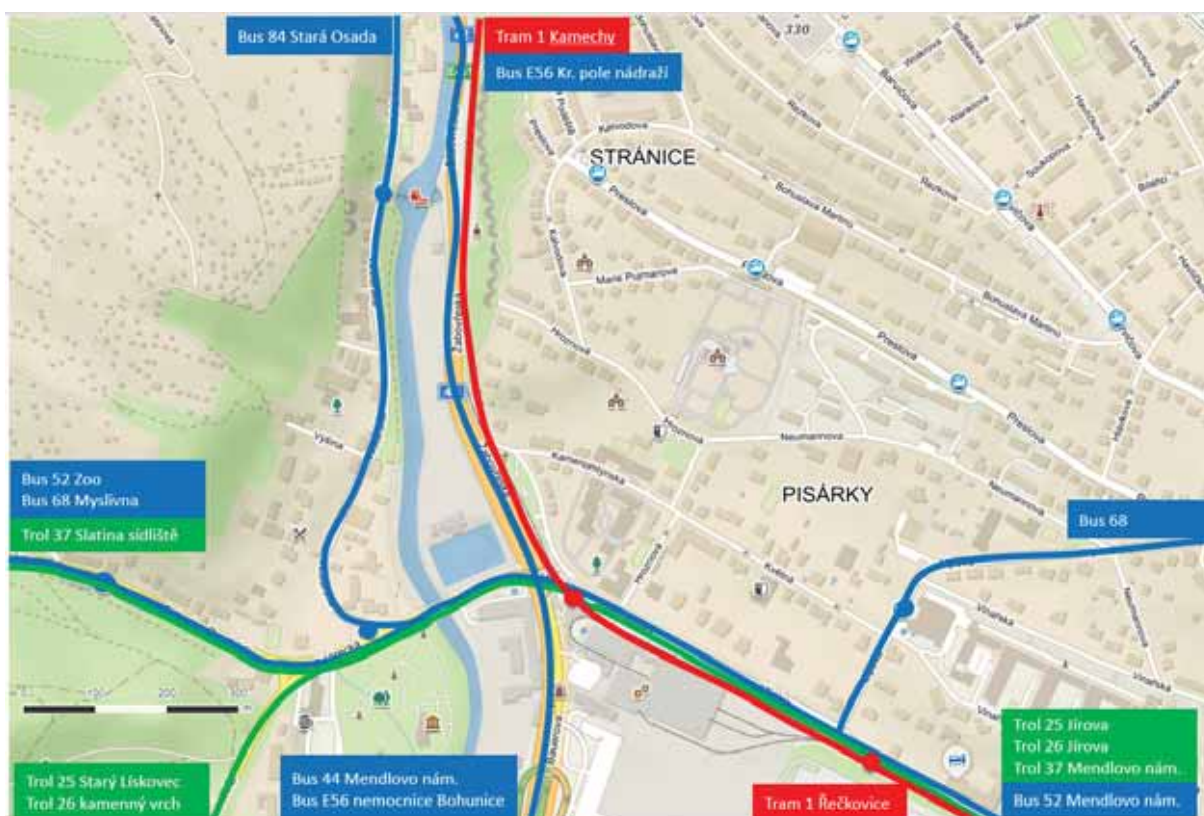
5.2.4. Další změny ve vedení linek a objednavce dopravy

V souladu s aktuálními potřebami Statutárního města Brna a Jihomoravského kraje může dojít k dalším drobným doladěním vedení linek a jejich zajištění jednotlivými dopravci. Tato doladění budou každoročně zpracovávána společností KORDIS JMK ve formě Plánu organizace dopravy pro příslušný rok.

5.3. Dlouhodobá výluka tramvají v ulici Žabovřeské

Po celý rok 2022 bude pokračovat tramvajová výluka v ul. Žabovřeské, která byla zahájena počátkem roku 2021 a souvisí s vybudováním VMO podél ul. Žabovřeské. V letech 2021 a 2022 dochází k ražbě tramvajového tunelu pod Wilsonovým lesem, aby místo původní tramvajové trati mohlo být rozšířeno na kapacitní silniční komunikaci uzpůsobenou pro provoz dopravní zátěže v rámci VMO.

Z pohledu vedení linek městské dopravy je tak linka 1 v provozu pouze v úseku Řečkovice – Pisárky a náhradní dopravu do Bystrce zajišťuje linka 10 v trase Ečerova – Vozovna Komín – Tábor – Česká – Hlavní nádraží – Geislerova (-Stránská skála). Linka 11 je vedena pouze v úseku Bráfova – Vozovna Komín. Pro jízdu od Vozovnou Komín směr Pisárky a Mendlovo nám. a opačně je možné použít stávající autobusové okružní linky 44 a 84, které jsou zejména ve špičkách pracovních dní v uvedené relaci operativně posilovány.



Obrázek 8: Dlouhodobá výluka tramvají v ulici Žabovřeské

5.4. VMO Tomkovo náměstí

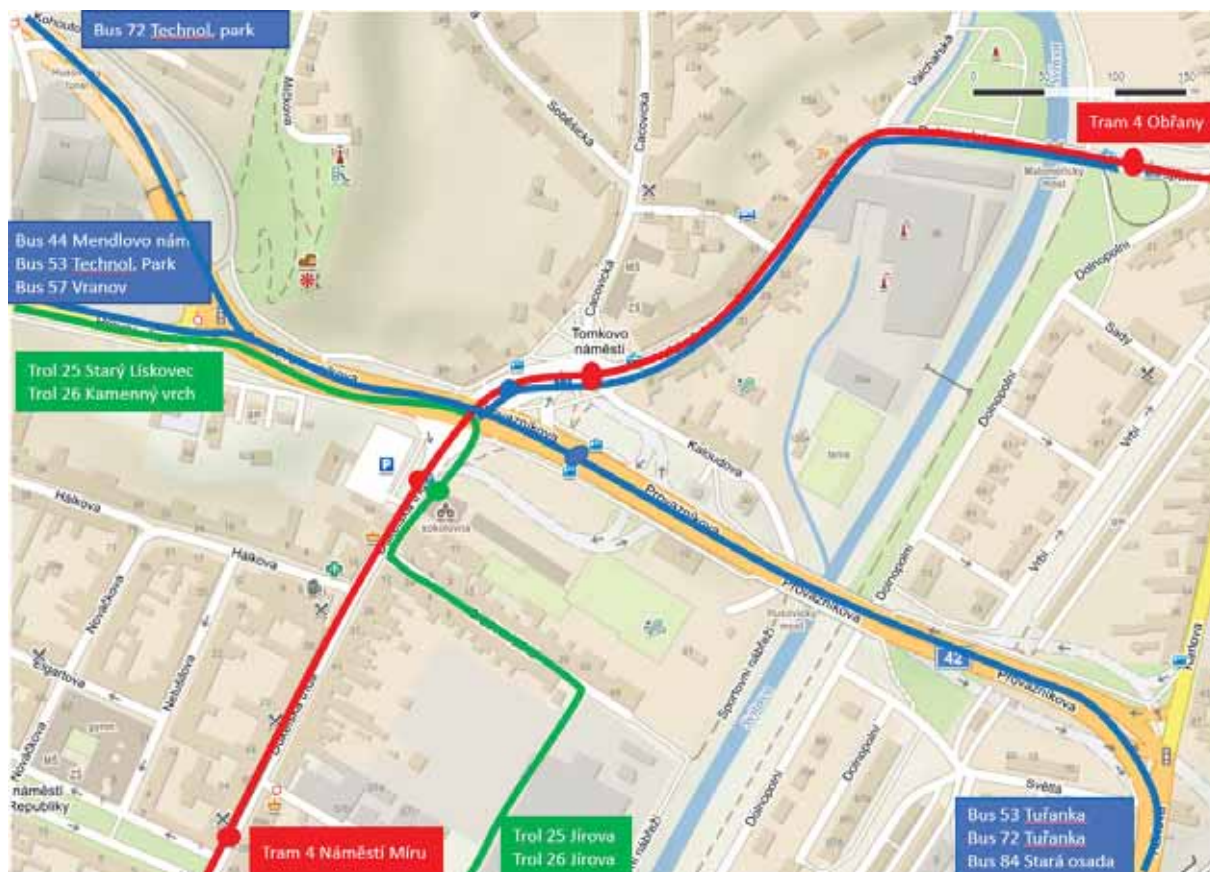
V roce 2022 by měla pokračovat rozsáhlá rekonstrukce velkého městského okruhu v oblasti Tomkova náměstí. Po ukončení výstavby přemostění Tomkova náměstí (předp. 2025) selepší průjezdnost tohoto uzlu. S tím budou spojené změny ve vedení linek i v objednávce SMB.

V té souvislosti se předpokládají následující úpravy vedení linek:

- Dojde ke změnám na lince 53, která bude nově vedena po trase Technologický park – Slatina. V úseku Technologický park – Královo Pole, nádraží zůstává trasa původní, dále však bude vedena ulicemi Porgesovou a Štefánikovu čtvrtě přes Tomkovo náměstí, Starou Osadu, Vinohrady a po ulici Jedovnické do Slatiny
- Bude zavedena nová autobusová linka 72, která bude vedena v trase Technologický park – Brno, Slatina (přes ulici Hradeckou, Královo pole, nádraží, ulici Porgesovou, Husovický tunel, Tomkovo náměstí, Starou Osadu, Dělnický dům, ulicemi Otakara Ševčíka)

- Úprava vedení linek 25 a 26, které mezi Tomkovým náměstím a Starou osadou budou vedeny ulicí Lazaretní. Kromě této změny jejich trasa zůstává původní – linka 25 Osová – Líšeň, Jírova; linka 26 Kamenný vrch – Líšeň, Jírova)

Výše uvedené úpravy vyvolají následující změny v rozsahu objednávky:



Obrázek 9: VMO Tomkovo náměstí

5.5. Prodloužení tramvajové trati z Osově ke Kampusu MU/ Nemocnice Bohunice

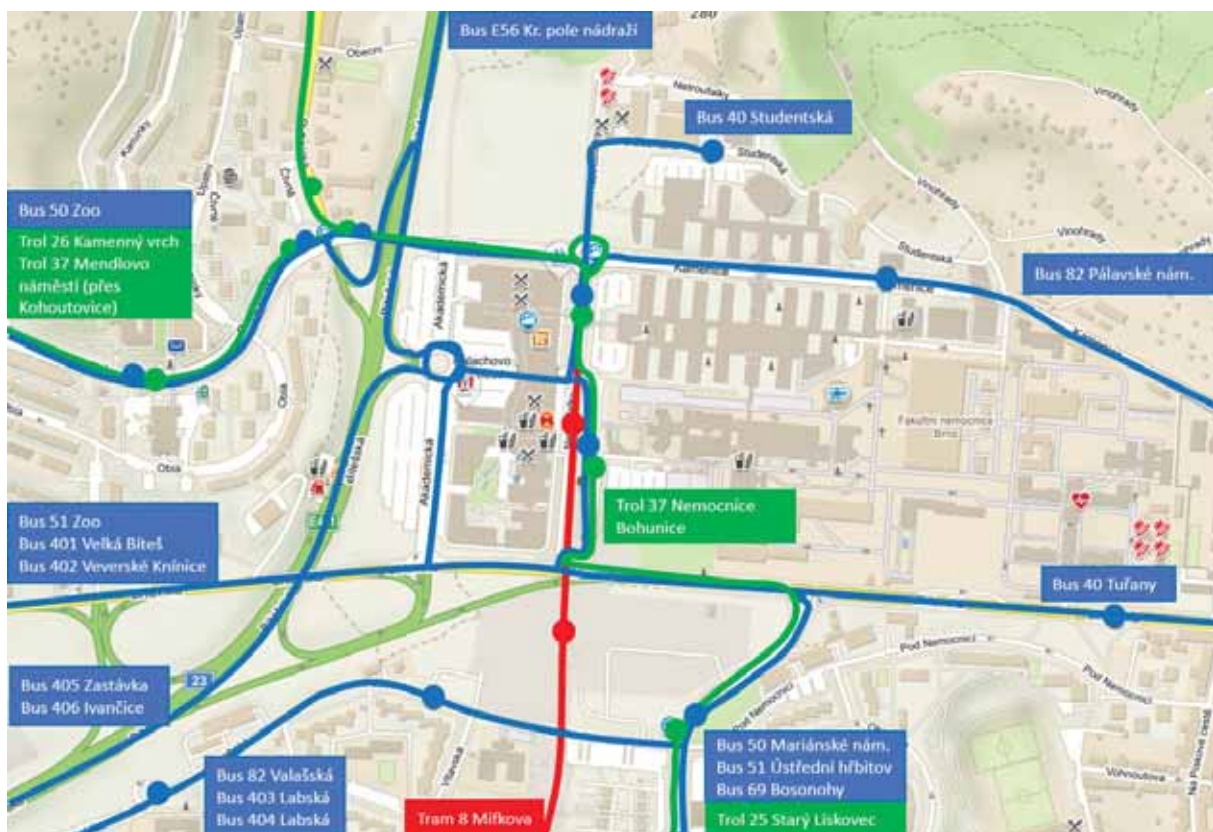
V prosinci roku 2022 se předpokládá dokončení odbočky tramvajové tratě ze zastávky Osová do Kampusu Masarykovy univerzity / Nemocnice Bohunice. Nová tramvajová trať odlehčí autobusovou dopravu. Nová trať bude vedená tunelem, kde bude postavena nová zastávka Nová Jihlavská.

V té souvislosti se předpokládají následující úpravy vedení linek:

- Linka 8 bude ze zastávky Osová vedena na novou konečnou u Univerzitního kampusu, nová trasa tak bude Líšeň, Mífkova – Univerzitní kampus

- Linka 7 bude prodloužena ze zastávky Švermova do zastávky Starý Lískovec. Celková trasa linky tak bude Lesná, Čertova rokle – Starý Lískovec
- Linka 40 bude vedena po trase Studentská – Stará nemocnice – Úzká – Komárov – Hanácká – Tuřany, smyčka (- Tovární)
- Linka 61 bude zrušena
- Linka 69 zůstává na své trase
- Linky regionálních autobusů budou ve většině případů ukončeny u terminálu Nemocnice Bohunice
- U ostatních linek se změny nepředpokládají

Výše uvedené úpravy vyvolají následující změny v rozsahu objednávky:



Obrázek 10: Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU / Nemocnici Bohunice

5.6. Přestupní uzel Starý Lískovec, nádraží

Nově zřízená železniční zastávka Brno – Starý Lískovec umožní výrazně zkrátit dojížděku cestujících ze západní části Jihomoravského kraje do Starého Lískovce, Kampusu MU, do Nemocnice Bohunice. A současně zrychlí přepravu cestujících z dolní části Starého Lískovce do

centra Brna. Za tím účelem se připravuje výstavba menšího přestupního bodu mezi železnicí a městskou dopravou. Její realizace vyvolá následující změny ve vedení linek:

V té souvislosti se předpokládají následující úpravy vedení linek:

- Prodloužení trolejbusové linky 25 ze zastávky Osová do nového přestupního bodu, celková trasa tak bude Starý Lískovec, nádraží – Líšeň, Jírova
- U autobusových linek se nepředpokládají zásadní změny v jejich trasách



Obrázek 11: Přestupní uzel Starý Lískovec, nádraží

6. SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH – POPIS PROCESU JEJICH UZAVÍRÁNÍ

6.1. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

Tabulka 4 Rámcový harmonogram projektu "Dopravní obsluha SMB 2025 -2039"

P.č.	Termín zahájení		Pozn.	Úkon	Vypracuje a odpovídá	Projednat s	Schvaluje	Termín plnění
	Rok	Měsíc						
1	2021	Leden - únor	Schváleno RMB	Schválení zadání "Dopravní obsluha SMB 2025 -2039" jednomu zájemci - vnitřnímu provozovateli = DPMB, a.s.	OD MMD			Schváleno 17.2.2021
2	2021	Březen		Definice povinného okruhu legislativy pro projekt	OD MMB právní odd.			Březen 21
3	2021	Březen	Smlouva o dílo	Uzavření smlouvy o dílo na zpracování	KORDIS, OD MMB	KD RMB	RMB	Duben 21
4	2021	Březen – duben		Zpracování dopravního plánu 2025 - 2039 a jeho schválení	KORDIS, OD MMB	KD RMB	RMB	Duben 22
5	2021	Březen - Duben		Zpracování standardů kvality dopravní obsluhy 2025 - 2039 a jejich schválení	KORDIS, OD MMB	KD RMB	RMB	Duben 22
6	2022	Leden	Smlouva o dílo	Výběr právnické osoby (dále "Advokát") na zpracování projektu - Zadání zakázky "Dopravní obsluha SMB 2025 -2039"	OD MMB právní odd.	KD RMB	RMB	Březen 22
7	2022	Leden	Smlouva o dílo	Průzkum trhu (Praha, Ostrava, Bratislava, Košice, Katowice, Krakow, Dresden, Munchen, Wien, Gratz)	Dr. Rýc, OD MMB			Prosinec 22
8	2022	Leden	Smlouva o dílo	Konzultační služby pro zadavatele - SMB zastoupené OD MMB	Dr. Rýc, OD MMB			Prosinec 24
9	2022	Duben		Vypracování "Modelu financování projektu "Dopravní obsluha SMB	DPMB a.s., OD MMB	FV ZMB, KD RMB	RMB	Prosinec 22

P.č.	Termín zahájení		Pozn.	Úkon	Vypracuje a odpovídá	Projednat s	Schvaluje	Termín plnění
	Rok	Měsíc						
				2025 - 2039" na základě dopravního plánu a standardů kvality				
V1	2022	Červen		Prenotifikace vlakového spojení Brno – Vienna International Airport				Červen 22
V2	2022	Září		Možnost uzavření smlouvy na vlakové spojení Brno – Vienna International Airport				
10	2023	Leden		Zveřejnění přímého zadání jednomu zájemci	Advokát, OD MMB	FV ZMB, KD RMB	RMB	Březen 23
11	2023	Prosinec		Předání zadávací dokumentace městu Brno ADVOKÁTEM + předání zadávací dokumentace městem Brno DPMB a.s.	Advokát + OD MMB			Leden 24
12	2024	Březen		Projednání a schválení smlouvy SMB x DPMB na 2025 - 2039	Advokát + OD MMB	FV ZMB, KD RMB	RMB/ZMB	Září 24
13	2024	Březen		Vypracování a schválení smlouvy SMB x JMK na 2024 - 2040	Advokát + OD MMB	FV ZMB, KD RMB	RMB/ZMB	Září 24

6.2. Celkový předpoklad nárůstu ročního přepravního výkonu DPMB [mkm/100]

Druh dopravy/Rok	2021*	2022	2023	2024	2025
Tramvaje	21 985 079	23 832 660	24 059 813	24 059 813	24 059 813
Autobusy	14 545 026	14 606 650	14 379 497	14 379 497	14 572 627
Trolejbusy	5 147 492	5 298 400	5 298 400	5 367 840	5 367 840
Lodě	72 219	63 950	63 950	63 950	63 950
Celkem	41 749 816	43 801 660	43 801 660	43 871 100	44 064 230

*Údaje za rok 2021 jsou uvedeny dle skutečného plnění přepravních výkonů za tento rok. V tomto roce bylo několik období, kdy byl provoz veden dle prázdninových jízdních řádů s ohledem na aktuální omezení probíhající v rámci opatření COVID.

Pro rok 2023 dochází ke snížení výkonů u autobusů v souvislosti se zprovozněním tramvajové trati z Osové k Univerzitnímu Kampusu. Výkony autobusové linky 61 z centra Brna k Univerzitnímu kampusu tak převezme tramvaj, u které naopak dochází k nárůstu výkonů. Současně také bude ukončena dlouhodobá tramvajová výluka na ul. Žabovřeské, kdy linka 1 se tak vrátí na svoji původní trasu z Pisárek do Bystrce.

Pro rok 2024 dochází k navýšení výkonů u trolejbusů v souvislosti s elektrizací železniční tratě Brno – Zastávka u Brna a zvýšeného množství vlaků, které tak budou obsluhovat zastávku Brno – Starý Lískovec. K této železniční zastávce budou prodlouženy trolejbusy z Osové.

Pro rok 2025 dochází k navýšení výkonů u autobusů v souvislosti s dokončením VMO Tomkovo náměstí a zavedením nové expresní autobusové linky z Králova Pole, nádraží přes Tomkovo nám. a Vinohrady do průmyslové zóny ve Slatině.

6.3. Úpravy Smlouvy o skupině orgánů poskytujících integrované veřejné služby v přepravě cestujících

Statutární město Brno a Jihomoravský kraj mají s platností do 31.12.2024 uzavřenou Smlouvu o skupině orgánů poskytujících integrované veřejné služby v přepravě cestujících. Tato smlouva definuje vzájemné vztahy obou subjektů při organizování IDS JMK. Město Brno bude s Jihomoravským krajem jednat o novelizaci této smlouvy, která zejména zpřesní výpočet hrazení nákladů za jednotlivé služby.

6.4. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace (tis. Kč)

Kategorie	2022	2023	2024	2025	2026
Tramvaje	998 342	1 190 465	1 261 902	1 324 997	1 391 247
Autobusy	892 192	985 569	1 018 754	1 069 692	1 138 262

<i>Trolejbusy</i>	266 743	302 019	317 120	337 340	354 207
<i>Lodě</i>	22 332	21 753	22 840	23 982	25 182
<i>Vlaky VIE¹</i>	1 000	20 000	70 000	80 000	80 000
<i>Kompenzace celkem</i>	2 180 609	2 519 806	2 690 616	2 836 011	2 988 898

6.5. Předpokládané výdaje na provoz městské dopravy (tis. Kč)

<i>Kategorie</i>	2022	2023	2024	2025	2026
<i>Provoz</i>	2 180 609	2 519 806	2 690 616	2 836 011	2 988 898
<i>Investice²</i>	300 000	400 000	400 000	400 000	500 000
<i>Celkem</i>	2 480 609	2 919 806	3 090 616	3 236 011	3 488 898

6.6. Klausule flexibility

Předpokládané rozsahy poskytovaných kompenzací a výdajů na provoz městské dopravy v dalších letech mohou být dle aktuálního vývoje rozpočtu města Brna, výše inflace a poptávky cestujících měněny v rozmezí +-15 %. Stejně tak může docházet k úpravám linkového vedení.

7. SOULAD S PLÁNEM MOBILITY BRNO A VIZÍ 2050

Plán dopravní obsluhy území Města Brna pro roky 2021 až 2025 je v souladu s dokumentem Plán mobility Brno. Ten předpokládá udržení stávající pozice městské veřejné dopravy jako nejdůležitějšího způsobu dopravy po městě s mírně rostoucím podílem přepravní práce na úrovni cca 53-56 % do roku 2050. S obdobnými hodnotami a cíli pracuje i další oficiální dokument města Brna - VIZE 2050.

¹ Jedná se o přímé vlaky Brno – Vienna International Airport zajišťující napojení města Brna a JMK na síť mezinárodních leteckých linek zajišťované dopravcem vybraným v zadávacím řízení.

² Zde se jedná o odhad investic zahrnutých do rozpočtu Statutárního města Brna. Nejsou zahrnuty investice městského dopravce DPMB ani investice třetích stran – např. ŘSD. Vzhledem k tomu, že vynaložené investice do dopravy obvykle řeší současně oblast individuální i veřejné dopravy, nelze odpovědně posoudit výši vynaložených investic jen do oblasti veřejné dopravy.

Stávající dělba přepravní práce odpovídá výše uvedeným hodnotám a Plán dopravní obsluhy území Města Brna pro roky 2021 až 2025 předpokládá jejich zachování i v dalších letech s možnostmi drobných odchylek způsobených vnějšími vlivy bez výraznějších dopadů na rozsah poskytované služby.

8. TARIF IDS JMK, ODBAVOVACÍ SYSTÉM A CENY JÍZDNÉHO

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje zahrnuje město Brno a celé zbylé území Jihomoravského kraje. Na území obsluhovaném IDS JMK se mohou všichni cestující přepravovat za stejných podmínek řídících se Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Mohou cestovat všemi tramvajovými, trolejbusovými a autobusovými linkami zahrnutými do IDS JMK a všemi osobními a spěšnými vlaky a vybranými rychlíky a dalšími vlaky.

8.1. Tarifní zóny

Území IDS JMK je členěno do tzv. tarifních zón. Jádrem tarifního systému jsou zóny 100 a 101, které pokrývají území města Brna. S nimi sousedí další zóny tvořené obvykle několika obcemi nebo velkým městem. Toto řešení výrazně zpřehledňuje a urychluje odbavení cestujících. Ti nyní předem podle počtu projetých zón přesně zjistí, kolik zaplatí za jakoukoli cestu po území IDS JMK.

8.2. Tarif IDS JMK

Jízdné se v IDS JMK stanovuje podle počtu projetých zón a doby cesty. Tarifní zóny jsou vyznačeny v jízdních řádech, na plánu sítě linek a zón IDS JMK nebo plánu linek a zón v Brně. Při cestě na velmi krátké vzdálenosti cestující mohou využít úsekové případně dvouúsekové jízdenky.

Jednou z výhod IDS JMK je možnost cestovat s jedinou jízdenkou bez nutnosti kupovat si při přestupech další. V IDS JMK existuje široká škála druhů jízdenek. Každý cestující si tak může najít jízdní doklad, který mu nejvíce vyhovuje. V zásadě je lze rozdělit na jízdenky jednorázové, předplatní přenosné, předplatní nepřenosné a univerzální. Podle toho, zda je s nimi možno přestupovat, se jízdenky dělí na přestupní a nepřestupní. Jízdenky určené pro cestující bez slevy jsou základní, jízdenky pro cestující s nárokem na slevu jsou zlevněné. Podmínky pro využití jízdenek zlevněných jsou uvedeny v Tarifu IDS JMK.

8.3. Předprodej jízdenek – prodejní místa IDS JMK

Prodej jízdních dokladů je zajištěn následujícím způsobem

- **e-shopy BrnoID a KORDIS JMK** umožňují koupit veškerý sortiment jednorázových a předplatních elektronických jízdenek. Platba je možná platební kartou.
- **aplikace POSEIDON** – umožňuje koupit úplný sortiment jednorázových a jednodenních jízdenek a jízdenek celosíťových na 3 nebo 5 dní
- **předprodeje DPMB** prodávaly do počátku roku 2022 kompletní sortiment předplatních jízdenek (mimo úsekové a dvouúsekové jízdenky), následně budou předprodeje sloužit jako servisní centra, která cestujícím při prodeji pomáhají
- **kontaktní centrum KORDIS JMK** na Hlavním nádraží poskytuje kompletní poradenství ve věci elektronického jízdného a záležitostí souvisejících s provozem IDS JMK.
- **pokladny na železničních stanicích v IDS JMK** prodávají kompletní sortiment jednorázových a předplatních jízdenek.
- **předprodeje na autobusových nádražích** prodávají měsíční předplatní jízdenky úsekové, dvouúsekové a pro 2, 3 a 4 zóny. V některých případech prodávají i omezený sortiment jednorázových jízdenek.
- **mimobrněnské pošty** prodávají měsíční předplatní jízdenky úsekové, dvouúsekové a pro 2, 3 a 4 zóny.

8.4. Elektronické odbavování cestujících

Od konce roku 2016 je možné prostřednictvím BrnoID pořídit předplatní jízdenky na bankovních kartách a další služby pro město Brno.

Od července 2020 byl systém fungující pouze pro město Brno dobudován o nové Dopravní zúčtovací centrum a doplněn o celokrajský e-shop provozovaný KORDIS JMK. To umožnilo rozšíření EOC za obdobných podmínek jako v Brně do celého IDS JMK. V Brně byl zaveden i systém Pípní a jed' a denní zastřešení ceny, které řeší a zefektivňuje segment cestujících řešících jednorázové jízdenky.

Již od roku 2014 je v provozu aplikace IDS JMK POSEIDON, která umožňuje koupit libovolnou jednorázovou jízdenku.

Význam SMS jízdének se v Brně postupně snižuje v důsledku silného růstu jízdének systému Pípní a jed'.

V delším časovém výhledu se postupně očekává omezování papírových jízdních dokladů. Není však záměrem je odbourat zcela.

8.5. Ceny jízdného

Cena předplatných jízdének se liší podle toho, pro které zóny jsou vydány. Ceny jízdének pro zóny 100 a 101 (město Brno) v kombinaci s dalšími mimobrněnskými zónami jsou mírně odlišné od cen jízdének, které nejsou vydány současně pro zóny 100 a 101. Předplatní jízdenky přenosné s dobou platnosti 24 hodin, 5, 14 a 30 dnů umožňují cestovat v zónách 100 a 101 od označení po dobu na nich uvedenou. Vhodné jsou zejména pro cestující, kteří nevlastní předplatní jízdenku nepřenosnou a vědí, že budou po městě Brně hodně cestovat. Existují rovněž jízdenky s dobou platnosti 24 hodin, které lze použít ve vybraných zónách turistických oblastí, ve všech zónách mimo 100+101 a v celém IDS JMK.

Pro cesty po Brně (zóny 100 + 101) se používá jízdenka na 2 zóny – buď na 15 minut za 20 Kč, nebo na 60 minut za 25 Kč. Stejně ceny jsou nastaveny v systému Pípní a Jed'. Odlišné ceny jsou nastaveny pro SMS jízdenky a pro jízdenky POSEIDON.

Obrazek 12: Ceník jízdného IDS JMK

IDS JMK																																																
CENÍK JÍZDNÉHO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU JIHOMORAVSKÉHO KRAJE																																																
PLATÍ OD 1. ČERVENCE 2020																																																
JEDINORÁZOVÉ JÍZDENKY			PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ A ROKNÍ PŘENOSNÉ						VYSVĚTLIVKY																																							
<table border="1"> <tr> <th>Uplatnění</th> <th>Platnost</th> <th>Cena</th> </tr> <tr> <td>Pro Brno</td> <td>2 zóny</td> <td>20 Kč</td> </tr> <tr> <td>Pro Brno</td> <td>2 zóny</td> <td>25 Kč</td> </tr> </table>			Uplatnění	Platnost	Cena	Pro Brno	2 zóny	20 Kč	Pro Brno	2 zóny	25 Kč	<table border="1"> <tr> <th>Pro zóny</th> <th>Město</th> <th>Dobrovice</th> <th>Brno</th> <th>Město</th> <th>Dobrovice</th> <th>Brno</th> <th>Město</th> <th>Dobrovice</th> <th>Brno</th> </tr> <tr> <td>24h + 101</td> <td>500</td> <td>475</td> <td>475</td> <td>500</td> <td>475</td> <td>475</td> <td>500</td> <td>475</td> <td>475</td> </tr> <tr> <td>24h + 101 + 2 zóny</td> <td>800</td> <td>775</td> <td>775</td> <td>800</td> <td>775</td> <td>775</td> <td>800</td> <td>775</td> <td>775</td> </tr> </table>						Pro zóny	Město	Dobrovice	Brno	Město	Dobrovice	Brno	Město	Dobrovice	Brno	24h + 101	500	475	475	500	475	475	500	475	475	24h + 101 + 2 zóny	800	775	775	800	775	775	800	775	775	<p>1. Doba platnosti jízdenky je 15 minut nebo 60 minut.</p> <p>2. Jízdenka je platná pouze v zónách 100 a 101.</p> <p>3. Jízdenka je platná pouze v zónách 100 a 101 + 2 zóny.</p>
Uplatnění	Platnost	Cena																																														
Pro Brno	2 zóny	20 Kč																																														
Pro Brno	2 zóny	25 Kč																																														
Pro zóny	Město	Dobrovice	Brno	Město	Dobrovice	Brno	Město	Dobrovice	Brno																																							
24h + 101	500	475	475	500	475	475	500	475	475																																							
24h + 101 + 2 zóny	800	775	775	800	775	775	800	775	775																																							
PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ			ZVLÁŠTNÍ ROKNÍ KUPŮNY																																													
<table border="1"> <tr> <th>Platnost</th> <th>Cena</th> </tr> <tr> <td>24 hodin</td> <td>20 Kč</td> </tr> <tr> <td>5 dnů</td> <td>25 Kč</td> </tr> <tr> <td>14 dnů</td> <td>30 Kč</td> </tr> <tr> <td>30 dnů</td> <td>35 Kč</td> </tr> </table>			Platnost	Cena	24 hodin	20 Kč	5 dnů	25 Kč	14 dnů	30 Kč	30 dnů	35 Kč	<table border="1"> <tr> <th>Platnost</th> <th>Cena</th> </tr> <tr> <td>1 rok</td> <td>1200 Kč</td> </tr> <tr> <td>2 roky</td> <td>2200 Kč</td> </tr> </table>						Platnost	Cena	1 rok	1200 Kč	2 roky	2200 Kč																								
Platnost	Cena																																															
24 hodin	20 Kč																																															
5 dnů	25 Kč																																															
14 dnů	30 Kč																																															
30 dnů	35 Kč																																															
Platnost	Cena																																															
1 rok	1200 Kč																																															
2 roky	2200 Kč																																															
JÍZDENKY V MOBILNÍM TELEFONU			PŘEPRAVA JÍZDNÝCH KOL																																													
<table border="1"> <tr> <th>Platnost</th> <th>Cena</th> </tr> <tr> <td>24 hodin</td> <td>20 Kč</td> </tr> <tr> <td>5 dnů</td> <td>25 Kč</td> </tr> <tr> <td>14 dnů</td> <td>30 Kč</td> </tr> <tr> <td>30 dnů</td> <td>35 Kč</td> </tr> </table>			Platnost	Cena	24 hodin	20 Kč	5 dnů	25 Kč	14 dnů	30 Kč	30 dnů	35 Kč	<table border="1"> <tr> <th>Platnost</th> <th>Cena</th> </tr> <tr> <td>1 rok</td> <td>1200 Kč</td> </tr> <tr> <td>2 roky</td> <td>2200 Kč</td> </tr> </table>						Platnost	Cena	1 rok	1200 Kč	2 roky	2200 Kč																								
Platnost	Cena																																															
24 hodin	20 Kč																																															
5 dnů	25 Kč																																															
14 dnů	30 Kč																																															
30 dnů	35 Kč																																															
Platnost	Cena																																															
1 rok	1200 Kč																																															
2 roky	2200 Kč																																															
REZPLATNÁ PŘEPRAVA			PRŮKAZKY																																													
<p>1. Doba platnosti jízdenky je 15 minut nebo 60 minut.</p> <p>2. Jízdenka je platná pouze v zónách 100 a 101.</p> <p>3. Jízdenka je platná pouze v zónách 100 a 101 + 2 zóny.</p>			<p>1. Doba platnosti jízdenky je 15 minut nebo 60 minut.</p> <p>2. Jízdenka je platná pouze v zónách 100 a 101.</p> <p>3. Jízdenka je platná pouze v zónách 100 a 101 + 2 zóny.</p>																																													

8.6. Vývoj Tarifu IDS JMK v dalších letech

V dalších letech se předpokládá postupné navyšování Tarifu IDS JMK dle aktuální výše meziročního růstu cen. Možné je drobné doladování sortimentu a slevových kategorií včetně rozšíření sortimentu jízdních dokladů o jízdenky na 11 a více zón. Ceny a slevy mohou být rovněž upraveny v souladu s aktuálním vývojem legislativy a právních předpisů.

Předpokládá se další posilování role elektronického jízdného a odpovídajícími dopady na Tarif IDS JMK a Smluvním přepravní podmínky IDS JMK. V následujícím období se očekává rozšíření elektronického odbavování cestujících samoobslužnou formou i do železničních stanic a vybraných vlakových linek v Brně.

9. VLIV SMĚRNICE EP A RADY (EU) 2019/1161 O PODPOŘE ČISTÝCH A ENERGETICKY ÚČINNÝCH SILNIČNÍCH VOZIDEL

Na základě Směrnice Evropského Parlamentu a Rady (EU) (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel při uzavření smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí do naplňování příslušných minimálních cílů pro zadávání zakázek započítávána rovněž vozidla, která splňují požadavky na čistá vozidla nebo vozidla s nulovými emisemi v důsledku dovybavení.

Pod pojem „čistá vozidla“ se rozumí:

a) vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1 s maximálními emisemi výfukových plynů vyjádřenými v CO₂ g/km a emisemi znečišťujících látek v reálném provozu nižšími než procentní podíl příslušných emisních limitů uvedených v tabulce 1 níže.

b) vozidlo kategorie M3, N2 nebo N3 využívající alternativní paliva ve smyslu čl. 2 bodů 1 a 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU³ s výjimkou paliv s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběných ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s článkem 26 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001⁴. U vozidel využívajících tekutá biopaliva

³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1).

⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82).

nebo syntetická či parafinická paliva nesmějí být tato paliva smíchána s konvenčními fosilními palivy.

Tabulka 5 Kategorie vozidel M1, M2 nebo N1 s maximálními emisemi výfukových plynů vyjádřenými v CO₂ g/km a emisemi znečišťujících látek v reálném provozu nižšími než procentní podíl příslušných emisních limitů

Kategorie vozidel	Do 31. prosince 2025		Od 1. ledna 2026	
	CO ₂ g/km	Emise látek znečišťujících ovzduš ⁵ v reálném provozu jako procento emisních limitů ⁶	CO ₂ g/km	Emise látek znečišťujících ovzduš ⁷ v reálném provozu jako procento emisních limitů ⁸
M1	50	80 %	0	nepoužije se
M2	50	80 %	0	nepoužije se
N1	50	80 %	0	nepoužije se

10. PROJEDNÁNÍ PLÁNU DOPRAVY S JIHMORAVSKÝM KRAJEM

Jihomoravskému kraji byl předložen návrh Plánu dopravní obslužnosti území města Brna. Jihomoravský kraj k němu deklaroval následující připomínky:

- 1) Časový rámec dopravního plánu je uveden pro roky 2021 až 2025. Máme za to, že tento časový rámec není správný. Vzhledem k tomu, že plán má směřovat z logiky věci do budoucna a v orgánech města Brna se bude teprve schvalovat, měl by dle našeho názoru jeho časový rámec zasazen do období let 2022 až 2026 (ne-li dokonce 2023 až 2027).
- 2) K odst. 3.3. Autobusová doprava – máme za to, že ve výčtu obcí obsluhovaných městskými autobusovými linkami chybí Újezd u Brna, Moravany, Ostopovice, Troubsko a Popůvky.

⁵ Oznamované maximální hodnoty emise pro počet částic (PN) v reálném provozu (RDE) v #/km a oxidů dusíku (NO_x) v mg/km, jak jsou uvedeny v bodě 48.2 prohlášení o shodě a popsány příloze IX směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (*) jak pro úplné, tak pro městské RDE cesty.

⁶ Použitelné emisní limity stanovené v příloze I nařízení (ES) č. 715/2007 nebo následných právních aktech.

⁷ Oznamované maximální hodnoty emise pro počet částic (PN) v reálném provozu (RDE) v #/km a oxidů dusíku (NO_x) v mg/km, jak jsou uvedeny v bodě 48.2 prohlášení o shodě a popsány příloze IX směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (*) jak pro úplné, tak pro městské RDE cesty.

⁸ Použitelné emisní limity stanovené v příloze I nařízení (ES) č. 715/2007 nebo následných právních aktech.

- 3) K odst. 4.5. Vedení linek městské, linkové a železniční dopravy na území města Brna – ve druhém odstavci před seznamem dopravců je uvedeno, že dopravci zajišťují městskou dopravu na linkách ke dni 1.6.2022. Přitom v úvodu dopravního plánu je uvedeno, že je zpracován k listopadu 2021. Je zde tedy nelogický časový rozpor.
- 4) K odst. 4.7. Popis linek městské dopravy DPMB s přesahem mimo město
- a. u linky 57 – trasa linky mimo území města Brna je také i se zastávkami v části úseku linky mezi městskými částmi Brno Soběšice a Útěchov (tento úsek leží na území obce Bílovice nad Svitavou),
 - b. v soupisu linek chybí linka 77 Slatinka – (Letiště – logistický areál) - Úzká (zastávka Brno, Letiště – logistický areál leží na území města Šlapanice,
 - c. u linky N93 – trasa linky mimo území města Brna je také i se zastávkami v části úseku linky mezi městskými částmi Brno Soběšice a Útěchov (tento úsek leží na území obce Bílovice nad Svitavou).
- 5) K odst. 4.8. Popis linek ostatních dopravců v IDS JMK poskytujících městskou dopravu na území SMB
- a. u linky S3 by měla být správně uvedena trasa linky mimo území města Brna Níhov – Tišnov – Kuřim – ... – Modřice – Rajhrad – Hrušovany u Brna (– Židlochovice) – Vranovice – Šakvice – Hustopeče,
 - b. u linky S41 by měla být správně uvedena trasa linky mimo území města Brna – Střelice – Moravské Bránice – Moravský Krumlov – Miroslav / Ivančice, neboť tato větev linky končí v Ivančicích,
 - c. jiné dopravci, než DPMB jsou na území města Brna na linkách řady 1 až 99 ještě také na lince 49, tato linka by tedy měla být v soupise uvedena,
 - d. u linky 48 by měla být správně uvedena trasa linky mimo území města Brna – Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Prace, točna (od 11.6.2022 až Prace, Mohyla míru), neboť se takto objevuje i dopravním plánu již dříve.
- 6) K odst. 5.2.1. Zkrácení linky 509 po Chrlické náměstí – vzhledem k tomu, že linka je zkrácena už od 12.12.2021, máme za to, že by mělo být uvedeno v popisu stávajícího stavu, a nikoliv v oddíle 5 pojednávajícím o předpokládaných změnách v organizaci dopravy.
- 7) K odst. 5.2.4. Další změny ve vedení linek a objednavce dopravy – odstavec pojednává o doladění vedení linek. Máme za to, že pokud by mělo dojít k nějakým

zásadnějším změnám, mělo by před jejich realizací dojít k příslušné změně dopravního plánu.

- 8) K odst. 5.5. Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU/ Nemocnice Bohunice – v mapě je nesprávně uvedeno u linky 40, že je vedena do Újezdu u Brna (od 1.7.2022 už mimo Brno vedena nebude).
- 9) K odst. 6.2. Celkový předpoklad nárůstu ročního přepravního výkonu DPMB [mkm/100] – máme za to, že by v tabulce měl být zahrnut i rok 2026, a to minimálně ve vazbě na odst. 6.4. dopravního plánu.
- 10) K odst. 6.4. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace (tis. Kč) – u vlaků VIE je za rok 2022 uveden předpokládaný rozsah kompenzace 1 000 tis. Kč. Jedná se zde o chybu v psaní či jde skutečně o tak nízkou částku?

Připomínky Jihomoravského kraje byly vypořádány následujícím způsobem:

Vypořádání připomínky 1: Časový rámeček dopravního plánu byl konzultován s právní kanceláří KROUPAHELÁN, kterou město Brno najalo pro konzultace v dané oblasti. Dle názoru jejich právníků z důvodové zprávy k § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (ZVS) vyplývá, že účelem povinnosti pořídit plán na dobu nejméně 5 let je především sladit cykly pořizování plánů dopravní obslužnosti s pořizováním koncepce veřejné dopravy dle § 4b ZVS. Současná koncepce veřejné dopravy je pořízena na období let 2020-2025, lze se tedy opřít o názor, že brněnský plán je pořízen na období 2021-2025 právě proto, aby byl v časovém souladu s celostátní koncepcí. Dále lze konstatovat, že objednávka města Brna na pořízení plánu byla rovněž uzavřena pro dané časové období. Pro období po roce 2025 se v současné době navíc připravuje další plán dopravní obsluhy pro roky 2025 až 2039.

Vypořádání připomínky 2: Dopravní plán byl upraven dle požadavku JMK.

Vypořádání připomínky 3: Dopravní plán byl jako celek zpracován k listopadu 2021. Vzhledem k tomu, že byl po tomto termínu dále aktualizován a současně docházelo k zásadním změnám dopravců, obsluhujících město Brno, byla tato skutečnost s cílem co nejpresnějšiho plnění následně zpracována i do odst. 4.5. V tomto nespátřujeme rozpor.

Vypořádání připomínek 4: Dopravní plán byl upraven dle požadavku JMK.

Vypořádání připomínek 5: Dopravní plán byl upraven dle požadavku JMK.

Vypořádání připomínky 6: Domníváme se, že zařazení informace o zkrácení linky 509 do odst. 5.2.1 je v pořádku. Vzhledem k tomu, že plán dopravní obslužnosti byl zpracován pro roky 2021 – 2025 a uvedená změna proběhla na konci roku 2021, má být správně uvedena v daném odstavci. V rámci návazných aktualizací dokumentu byla doplněna informace o tom, k jakému termínu proběhla.

Vypořádání připomínky 7: ZVS nikde nestanoví jaký změny je nutné do dopravního plánu zpracovávat. K drobným změnám v oblasti veřejné dopravy, vedení linek a dalších parametrů dochází nepřetržitě. Pro jejich realizaci není nutné je zanášet do dopravního plánu. Cílem dopravního plánu je především strategicky stanovit organizaci a rozsah veřejné dopravy pro jednotlivé roky, nikoli zahrnout všechny drobnější změny, které často ani nelze předvídat.

Vypořádání připomínky 8: Dopravní plán byl upraven dle požadavku JMK.

Vypořádání připomínky 9: Jak již bylo uvedeno při vypořádání připomínky 1, aktuální právní názor je ten, že plán má být v souladu s objednávkou města Brna zpracován pro období 2021 – 2025. Pro další roky se připravuje nový plán. Stávající plán pak bude dále aktualizován v návaznosti na vývoji dopravy a ekonomické situace.

Vypořádání připomínky 10: Uvedená částka je v souladu s aktuálními záměry města Brna.

11. ZPŮSOB ZVEŘEJNĚNÍ PLÁNU DÁLKOVÝM PŘÍSTUPEM

Plán bude zveřejněn na webových stránkách Statutárního města Brna v sekci doprava.

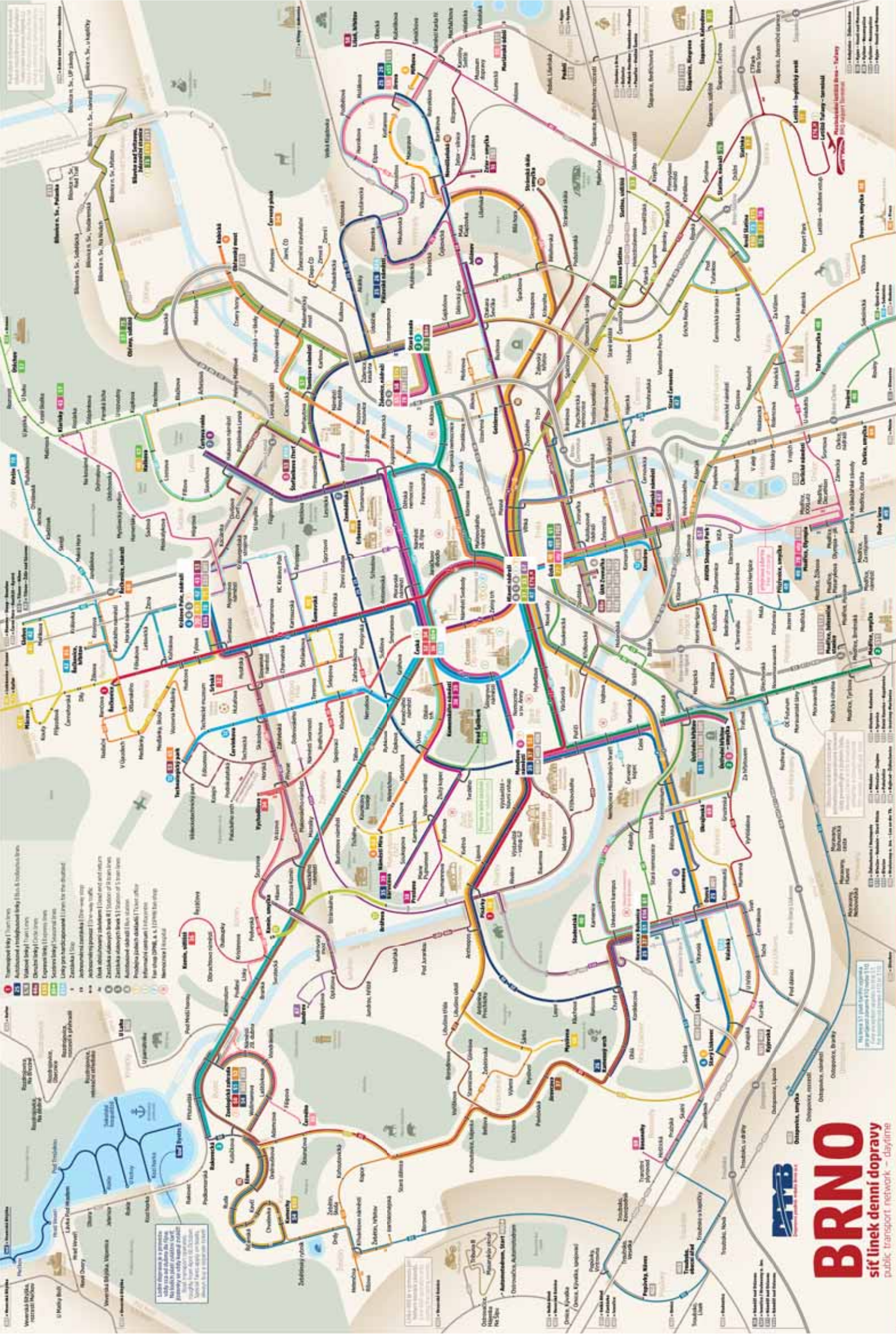
12. PŘÍLOHY

12.1. Mapa sítě linek denní dopravy v Brně

12.2. Mapa sítě linek noční dopravy v Brně

12.3. Ceník jízdného IDS JMK k 1.7.2022

12.4. Docházková vzdálenost k zastávkám



- 1. Autokar (Bus)
- 2. Autokar s vybranými zastávkami (Bus with selected stops)
- 3. Autokar s vybranými zastávkami a vybranými linkami (Bus with selected stops and selected lines)
- 4. Autokar s vybranými zastávkami a vybranými linkami a vybranými směry (Bus with selected stops, selected lines, and selected directions)
- 5. Autokar s vybranými zastávkami a vybranými linkami a vybranými směry a vybranými dny (Bus with selected stops, selected lines, selected directions, and selected days)
- 6. Autokar s vybranými zastávkami a vybranými linkami a vybranými směry a vybranými dny a vybranými časy (Bus with selected stops, selected lines, selected directions, selected days, and selected times)
- 7. Autokar s vybranými zastávkami a vybranými linkami a vybranými směry a vybranými dny a vybranými časy a vybranými směry (Bus with selected stops, selected lines, selected directions, selected days, selected times, and selected directions)
- 8. Autokar s vybranými zastávkami a vybranými linkami a vybranými směry a vybranými dny a vybranými časy a vybranými směry a vybranými dny (Bus with selected stops, selected lines, selected directions, selected days, selected times, selected directions, and selected days)
- 9. Autokar s vybranými zastávkami a vybranými linkami a vybranými směry a vybranými dny a vybranými časy a vybranými směry a vybranými dny a vybranými časy (Bus with selected stops, selected lines, selected directions, selected days, selected times, selected directions, selected days, and selected times)
- 10. Autokar s vybranými zastávkami a vybranými linkami a vybranými směry a vybranými dny a vybranými časy a vybranými směry a vybranými dny a vybranými časy a vybranými směry (Bus with selected stops, selected lines, selected directions, selected days, selected times, selected directions, selected days, selected times, and selected directions)

BRNO

sítě linek denní dopravy
public transport network - daytime



Jezdíme pro vás



Mapa sítě linek denní dopravy v Brně
Map of the public transport network in Brno
© 2023 DPM Brno
www.dpmbrno.cz

JEDNORÁZOVÉ JÍZDENKY

Jízdenka	Časová platnost	Zakladní A ¹¹	Zlevněná B ²	ZTP ¹²
Napřestupní	1 úsek ¹³	10	5	2
	2 úseky ¹³	16	8	4
	2 zastávky ve vlaku ¹⁶	16	8	4
	2 zóny / 10 minut ¹⁶	16	8	4
Přestupní	Doplatek za 1 zónu ¹⁴	16	8	4
	2 15 / 45 minut ¹³	20	10	5
	2 60 minut	25	12	6
	3 90 minut	27	13	6
	4 90 minut	34	17	8
	5 120 minut	42	21	10
	6 120 minut	49	24	12
	7 150 minut	56	28	14
	8 150 minut	63	31	15
	9 180 minut	71	35	17
	10 180 minut	78	39	19
libovolný	180 minut	86	43	21

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ

Jízdenka	Platí v zónách	Platnost	Zakladní	Zlevněná ¹¹
Jednodenní	ve všech zónách	24 hodin	190 ¹⁰	95
Jednodenní	mimo zón 100 + 101	24 hodin	150 ¹⁰	75
Jednodenní	ve vybraných zónách	24 hodin	100 ¹⁰	50
Jednodenní ZTP	ve všech zónách	24 hodin	35 ¹²	-
Třídenní ¹⁸	ve všech zónách	3 dny	380	190
Pětidenní ¹⁹	ve všech zónách	5 dnů	580	290
Jednodenní	100 + 101	24 hodin	90 ¹⁰	45
Pětidenní	100 + 101	5 dnů	250	-
Čtrnáctidenní	100 + 101	14 dnů	420	-
Měsíční	100 + 101	30 dnů	750	-

JÍZDENKY V MOBILNÍM TELEFONU

Jízdenky aplikace IDS JMK POSEIDON	Jízdenky SMS / SEJF - pro zóny 100 + 101 mimo vlak ¹⁷
poselidon.ids.jmk.cz plný součet jednorázových a jednodenních jízdenek v mobilním telefonu	Jízdenka 20 min., 40 min., 75 min., 24 hod. ¹⁰ / 40 min. SMS 20 SEJF 19

- V doprovodu jednoho a téhož cestujícího staršího 10 let neomezený počet dětí do šesti let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin). Není nutný jízdní doklad, 1 až 991 mimo tyto zóny.
- V zónách 100 a 101 průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin), dítě od 6 do 10 let a osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin).
- Na základě průkazky IDS JMK v zónách 225, 235, 571, 675, 740 a 900 osoba starší 70 let, v zóně 575 osoba starší 65 let, v zóně 800 starobní důchodci, osoby invalidní III. stupně bez věkové omezení a osoby invalidní I. a II. stupně starší 50 let a v zóně 900 jeden průvodce dítěte do věku 3 let.

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ A ROČNÍ PŘENOSNÉ

Cestování po Brně (v zónách 100 + 101) s případnou kombinací s dalšími mimobrněnskými zónami	Děti 10 až 18 let, Studenti do 26 let, Osoby 65 až 70 let		Důchodci do 65 let, Osoby invalidní III. stupně	
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁰
Pro zóny				
100 + 101	550	1370	4750	2375
100 + 101 + 1 zóna	830	2090	7300	3625
100 + 101 + 2 zóny	1090	2780	9700	4850
100 + 101 + 3 zóny	1370	3510	11700	6850
100 + 101 + 4 zóny	1590	4080	13400	7950
100 + 101 + 5 zón	1790	4600	14900	8950
100 + 101 + 6 zón	2000	5140	16400	10000
100 + 101 + 7 zón	2220	5720	18100	11100
100 + 101 + 8 zón	2420	6240	19800	12100
všechny zóny	2630	6780	21500	13150

Cestování mimo Brno s případnou kombinací s jednou brněnskou zónou

Pro úseky / zóny	Děti 6 až 18 let, Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let, Osoby invalidní ve 3. st. ¹⁴		Důchodci do 65 let	
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁰
1 úsek/zónách 225, 235, 571, 675, 740, 800, 900 ¹¹	280	720	2500	140
1 úsek ¹¹	280	720	2500	140
2 úseky ¹¹	460	1190	4200	230
2 zóny	540	1410	4950	270
3 zóny	820	2140	6900	410
4 zóny	1040	2710	8800	520
5 zón	1240	3230	10700	620
6 zón	1450	3770	12500	725
7 zón	1670	4350	14300	835
8 zón	1870	4870	16100	935
9 zón	2080	5410	17900	1040
10 zón	2310	6010	19700	1155
Doplatek 1 zóna ⁵	280	720	2500	140

Tarif IDS JMK platí na tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách provozovaných v systému IDS JMK a dále v osobních a spěšných vlacích a vybraných rychlících na tarifně zaintegrovaných úsecích tratí.
Plně verze Tarifů a Smulovních přepravních podmínek IDS JMK jsou uvedeny na www.ids.jmk.cz.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- Kočárek pro spolupracující dítě, jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, malé živé zvíře v uzavřené schráně s nepropustným dnem, jedna nákupní taška na kolečkách, koloběžka do 120 cm či odrážedlo.
- V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní s jednorázovou jízdenkou základní, s jízdenkou pro kolo pro všechny zóny na 180 minut za 35 Kč nebo na 24 hodin za 70 Kč.
- V autobusech v zóně 900 dítě do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).

ROČNÍ KUPÓN

Jízdenka	Platí v zónách	Cena
Děti ve věku 6 až 10 let ⁹	100 + 101	zdarma
Osoby starší 70 let ⁹	100 + 101	zdarma
Doprovod dítěte do 3 let ⁷	100 + 101	zdarma
Doprovod dítěte do 3 let ¹⁴	všechny zóny	2400
Osoby starší 70 let ¹⁴	všechny zóny	1237
Držitel průkazu ZTP a ZTP/P	všechny zóny	2400

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL

- Je povolena ve vlacích, v cyklobusech a v zónách 100 + 101 v linkách 1 až 99 s jednorázovou jízdenkou základní, s jízdenkou pro kolo pro všechny zóny na 180 minut za 35 Kč nebo na 24 hodin za 70 Kč.
- Držitel předplatní jízdenky pro zóny 100 + 101 platné pro 2 a více dnů může převézt jedno kolo ve spojení s povolenou přípravou kolo bezplatně. Při cestě mimo tyto zóny si pro jízdní kolo kupuje základní jednorázovou jízdenku jen pro mimobrněnské zóny.

VYSVĚTLIVKY

- ¹Zlevněná A a Zlevněná B: Jízdenku lze použít pro přepravu dítěte do 15 let a pro přepravu psa a spoluzavazadla. Jízdenku mohou využít rovněž osoby od 15 do 18 let, studenti do 26 let a osoby nad 65 let, u těchto skupin jízdenka neplatí pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozovním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena). Nárok na stěvu je nutné prokázat dle Tarifů IDS JMK.
- ²Zlevněná B: Jízdenku lze použít ve všech linkách pro přepravu osoby do 18 let, studenta do 26 let a osoby ve věku nad 65 let.
- ³Nepřestupní jízdenka platná mimo zóny 100 a 101 v úseku, pro který byla vydána. Úseky jsou vyznačeny v jízdním řádu. Jízdenka neplatí v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Platba za úsekovou jízdenku pro cestu v zóně 575 je možná pouze čipovou kartou. Při cestě mezi zastávkami ležícími v zóně 800 při platbě v hotovosti nebo v autobusu neakceptujícím čipové karty je cena úsekové jízdenky základní o 2 Kč a úsekové jízdenky zlevněné A, B o 1 Kč vyšší.
- ⁴Jízdenka slouží jako doplatek za 1 zónu v případě kombinace jízdních dokladů.
- ⁵Kupón vydáván výhradně k dalšímu platnému nebo nově pořizovanému kupónu s platností minimálně 1 měsíc nebo pro průkaz opravňujícímu k bezplatné přepravě. Zakoupit lze i dva různé doplatkové kupóny současně.
- ⁶Cena pouze pro děti do 15 let, psa nebo spoluzavazadla.
- ⁷Prokazuje se výhradně elektronickým jízdním dokladem (na bankovní kartě) vydaným pro spolupracující dítě do 3 let.
- ⁸Prokazuje se průkazkou nebo kartou se zvláštním ročním kupónem případně dokladem vystaveným veřejnou institucí obsahující jméno, příjmení a datum narození dítěte.
- ⁹Prokazuje se průkazem totožnosti, případně průkazkou nebo kartou se zvláštním ročním kupónem.
- ¹⁰V neprácovních dnech lze přenosnou a základní nepřenosnou jízdenku využít pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a tří dětí do 15 let.
- ¹¹Jízdenka platí ve vlacích nebo v autobusech číselné řady 100 a výše pro jízdu v úseku nebo úsecích, pro které byla vydána.
- ¹²Jízdenky pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P.
- ¹³Jízdenka platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 a 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.
- ¹⁴Jízdenka neplatí v pracovní dny od 3:00 do 8:00.
- ¹⁵Jízdenka platí na železnici na vzdálenost 2 zastávek ve stejné nebo sousedící zóně max. 30 min. od označení.
- ¹⁶SMS / SEJF jízdenky platí výhradně v zónách 100 a 101. Neplatí ve vlaku. Nelze využít kombinace jízdních dokladů.
- ¹⁷U osob nad 15 let tyto jízdenky neplatí pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojení s provozovním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyžádajících mimo tyto zóny.

PRŮKAZKY

Cena průkazky včetně obalu
Cena samostatného obalu

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč.

Docházková vzdálenost k zastávkám

Na následujících stranách je znázorněna dostupnost zastávek v denní i noční době. Dostupnost zastávek v denní době je zobrazena červenými poloprůhlednými kruhy znázorňujícími oblast do vzdálenosti 400 m od zastávky vzdušnou čarou. Čím tmavší oblast je, tím je oblast dostupnější z většího počtu zastávek.

Modrými poloprůhlednými kruhy je zobrazena oblast do vzdálenosti 800 m vzdušnou čarou od zastávky nočních linek. Čím tmavší oblast je, tím je oblast dostupnější z většího počtu zastávek.

Modré body znázorňují lokality, kde je docházková vzdálenost větší než výše uvedené hodnoty.

